BLANCHENEIGE
MIEUX QUE LESSIVE ET SAVON
152, CHAMPS-ELYSEES, PARIS 8ème

Paris-presse

4e Année. - N° 878 JEUDI 16 OCTOBRE 1947 4 FRANCS

8-X-1947 Saint-Léopold

Etes-vous vraiment en SÉCURITÉ !
N'attendez pas d'être cambriolé pour visiter le Grand Chenil de Montreuil, où vous trouverez un bon chien de garde dressé. Également choix de chiens de toutes races.
49, R. Alexis Pesson, MONTREUIL (Seine) Tél. AVRON 31-24
Métro : Croix de Chavaux — Expéditions tous pays

Dernière édition

RAMADIER NE CEDE PAS...

PRÉLUDE A LA GRÈVE GÉNÉRALE ?

Il faut éviter à la France une nouvelle épreuve...

LA grève des transports parisiens continue. Et, pour les motifs que nous soulignions hier, il n'y a pas de raison pour que le conflit se résolve facilement.

Il apparaît, en effet, de plus en plus clairement qu'il ne s'agit que du premier maillon d'une chaîne de conflits ayant pour but d'entretenir une agitation incompatible avec le redressement de la situation économique et financière. D'ores et déjà, le stade initial de la T. C. R. P. est dépassé..

L'Union des syndicats justifie le mouvement.

Le néo-Komintern n'a pas été annoncé au grand jour sans raison. Il a tracé au parti communiste français une voie nouvelle, où il est bien plus compté sur l'action directe que sur le bulletin de vote et les formes légales pour conquérir le pouvoir.

De la clandestinité au grand jour

Dans les couloirs du Palais-Bourbon, tous les commentaires abondaient hier dans ce sens.

Ce n'est d'ailleurs que la continuation au grand jour d'une lutte entreprise clandestinement dès que les communistes ont été éliminés du gouvernement.

La première phase a consisté à faire échouer l'expérience Blum. Celle-ci était sur le point de réussir et les prix étaient sensiblement stabilisés lorsque le parti communiste lança la première vague de grèves. Elle débuta par Renault, se poursuivit par la grève des cheminots et se termina par celle des fonctionnaires.

Ce fut le secteur nationalisé — le plus perméable à l'action communiste — qui entraîna le secteur privé.

Lorsqu'il eut obtenu satisfaction et que le budget de la S. N. C. F. et celui de l'Etat furent grevés de ce fait de deux cents milliards de dépenses nouvelles, l'expérience Blum était morte. Le cycle infernal était rouvert, traînant derrière lui tous les ferments d'un mécontentement favorable aux propagandes extrémistes. Il est à craindre que nous assistions aujourd'hui au début d'une manœuvre de débordement du même genre.

Une opération politique

En effet, le gouvernement vient de mettre difficilement sur pied un projet de budget destiné à rétablir, sur des bases saines, notre équilibre financier, élément indispensable d'une reprise économique valable.

Si les dépenses publiques se trouvaient à nouveau accrues de deux ou trois cents milliards par une cascade de répercussions budgétaires, tout serait à recommencer.

Tel est le danger dont le gouvernement se rend parfaitement compte et qui explique les craintes des observateurs en face des conséquences possibles d'une telle bataille.

Dénoncer le danger, n'est-ce pas le meilleur moyen d'ouvrir les yeux de tous et de forcer chacun à peser ses responsabilités ?

L'immense majorité du pays mérite mieux.

Leur exemple doit être compris. La France veut vivre et elle sait très bien qu'elle ne pourra se relever que dans l'ordre et le travail.

Ceux qui cherchent à l'entraîner hors de cette voie pourraient bien s'apercevoir dimanche prochain de leur lourde erreur.

Georges GARREAU.

Les courses hippiques annulées jusqu'à nouvel ordre

La réunion de demain à Longchamp est annulée. En raison de la grève prolongée du métro et des transports, les pouvoirs publics ont demandé à la fédération nationale des sociétés de courses d'annuler, jusqu'à nouvel ordre, les réunions de courses de la région parisienne.

Si la grève des transports est réglée samedi, sans doute le Prix du Conseil municipal serait-il couru dimanche, à Longchamp, comme il est prévu.

Pommes de terre à 14 fr. ou 14 fr. 75 le kilo

Le nouveau plan est au point le stockage ne l'est pas...

L'accord sur le nouveau plan de la pomme de terre est virtuellement réalisé sur les bases que nous avons indiquées les premiers, c'est-à-dire :

Prix de gros, 9 francs ; prix de détail, 14 francs à 14 fr. 75.

Bons de transport. Commerce réservé aux seuls professionnels. Limitation des achats prioritaires.

Toutefois, l'accord n'a pu être réalisé entre le gouvernement et les intéressés sur la constitution des stocks dans les villes. Les négociants acceptent de les réaliser, mais ils demandent des avances de fonds et des primes de stockage ou des prix progressifs qui en tiennent compte.

Il appartient donc à la présidence du Conseil de prendre une décision à ce sujet, afin que le nouveau plan de la pomme de terre soit totalement réalisé.

Ces discussions n'ont que trop duré. Il faut, sans tarder, approvisionner les villes normalement, car les pommes de terre, plus que jamais, forment maintenant la base de l'alimentation.

P. L.

Le Conseil des ministres confirme la position du gouvernement

AUTRES CONFLITS

MARINE

grève commencée à Marseille

TAXIS

demain grève de 24 heures

S. N. C. F.

Revendications à l'étude

VOIR PAGE 3

1. **Reprise du travail avant tout pourparler**
2. **Non paiement des journées de grève**
3. **Amélioration des transports de secours**

RÉUNION DES CADRES DE L'UNION DES SYNDICATS DE LA RÉGION PARISIENNE DANS LA SOIRÉE

LE Conseil des ministres de ce matin a confirmé sa position à l'égard du conflit des transports en commun, telle que M. Tissier, directeur du cabinet de M. Jules Moch, l'avait définie hier soir : pas de majorations avant la reprise du travail et non-paiement des jours de grève.

— Aucun élément n'étant survenu, a précisé M. Pierre Bourdan, nous nous sommes simplement contentés d'envisager les améliorations des différents moyens de transport en cas de prolongation de la grève.

De leur côté, les comités de grève (comité central C.G.T. et comité autonome) ont affirmé non seulement leur résolution de poursuivre la grève mais de déjouer toute manœuvre qui pourrait faire échouer un mouvement hautement justifié par les revendications présentées.

C'est la guerre de positions !...

Outre les lignes de camions et de cars mises en service hier et qui fonctionnent, à la vérité, d'une manière assez irrégulière, d'autres vont l'être aujourd'hui, mais seulement dans la journée.

Ces lignes seront encore développées dans les jours qui viennent. Car la guerre des transports va durer !...

— Ce n'est pas assez...

« Nous comptons utiliser en majeure partie des cars, a dit hier soir M. Tissier, mais aussi des camions civils et militaires. Actuellement 400 ca-

SUITE PAGE 3

Les élections de dimanche

On s'est inquiété, dans certains milieux, des conséquences éventuelles de la grève des transports parisiens sur la date des élections.

— Aucune conséquence, nous a-t-on répondu à la présidence du Conseil.

— Et en cas de grève générale ?

— C'est une loi qui fixe la date des élections. Il appartiendrait donc au Conseil des ministres de prendre une décision...

ESSENCE au marché noir 150 fr. le litre !

La grève des transports a provoqué un boom sur l'essence au marché noir.

Pour les particuliers achetant par petite quantité, les prix sont passés de 120 francs, hier matin, à 135 francs hier après-midi, et à 150 francs aujourd'hui à midi.

Il serait intéressant, d'ailleurs, de connaître, après la grève, le tonnage de l'essence brûlée par les véhicules requis, les camions militaires et les autos particulières à l'occasion du conflit.

Enfin, on pense que l'annonce du déblocage par le répartiteur des combustibles liquides d'une réserve d'essence va faire baisser les prix du marché parallèle.

Le militaire receveur fait passer la monnaie...

L'industrie ne manquera pas de crédits

affirme M. Bidault au Conseil des ministres

— Pas d'arrêt des importations

— Des crédits américains supplémentaires ?

— Les journaux à 5 francs

M. GEORGES BIDAULT, retour d'outre-Atlantique, a relaté ce matin au Conseil des ministres, les conversations personnelles qu'il a eues avec les principaux hommes d'Etat américains « pour obtenir les crédits indispensables à la marche normale de l'industrie française jusqu'à la mise en application du plan Marshall ».

Si M. Bourdan n'a pu préciser l'importance de ces crédits, il a du moins affirmé « qu'aux 93 millions de dollars viendraient s'ajouter deux ou trois catégories... »

— Nous avons, a-t-il dit, l'assurance que l'industrie française ne restera pas en panne jusqu'au 31 décembre. Ainsi se trouve écarté le danger d'une rupture d'importations tant redoutée.

Ce soir, à 21 heures, un Conseil économique se tiendra à l'hôtel Matignon pour étudier le plan d'importations en partant des indications données par le ministre des Affaires étrangères.

Le Conseil de ce matin, a, d'autre part, décidé que le procès des rebelles malgaches se déroulerait à Madagascar. Il a approuvé en outre la composition de la Cour.

Signalons enfin que M. Pierre Bourdan rencontre cet après-midi M. André Philip pour fixer le prix des journaux. Le chiffre de 5 francs paraît devoir être retenu.

Neuf lignes de camions et d'autocars desservent, aujourd'hui, les divers quartiers de Paris. Certaines de ces lignes ne seront guères en service que dans le courant de la matinée.

Ce réseau de fortune sera encore étendu demain. Voici, en attendant, la liste des lignes en service et les itinéraires qu'elles empruntent :

LIGNE A : GARE SAINT-LAZARE-GARE D'AUSTERLITZ, par l'Opéra, le Palais-Royal, les quais, la Bastille et la gare de Lyon.

LIGNE A bis : GARE DE LYON-GARE SAINT-LAZARE (même parcours que la ligne A).

LIGNE B : GARE DU NORD-GARE DE L'EST-GARE MONTPARNASSE, par le boulevard Denain, le boulevard Magenta, la gare de l'Est, les boulevards de Strasbourg, de Sébastopol, le Châtelet, rue de Rivoli, pont du Carrousel, Saint-Germain-des-Prés, rue de Rennes. Retour par la rue Bonaparte, les quais, le boulevard de Sébastopol et le boulevard de Strasbourg.

LIGNE 1 : MAILLOT-ETOILE-VINCENNES, par la rue de Rivoli à l'aller et les quais au retour jusqu'au Louvre.

LIGNE 2 : PORTE DE CHAMPERRET-PORTE D'ITALIE, par Madeleine et Invalides.

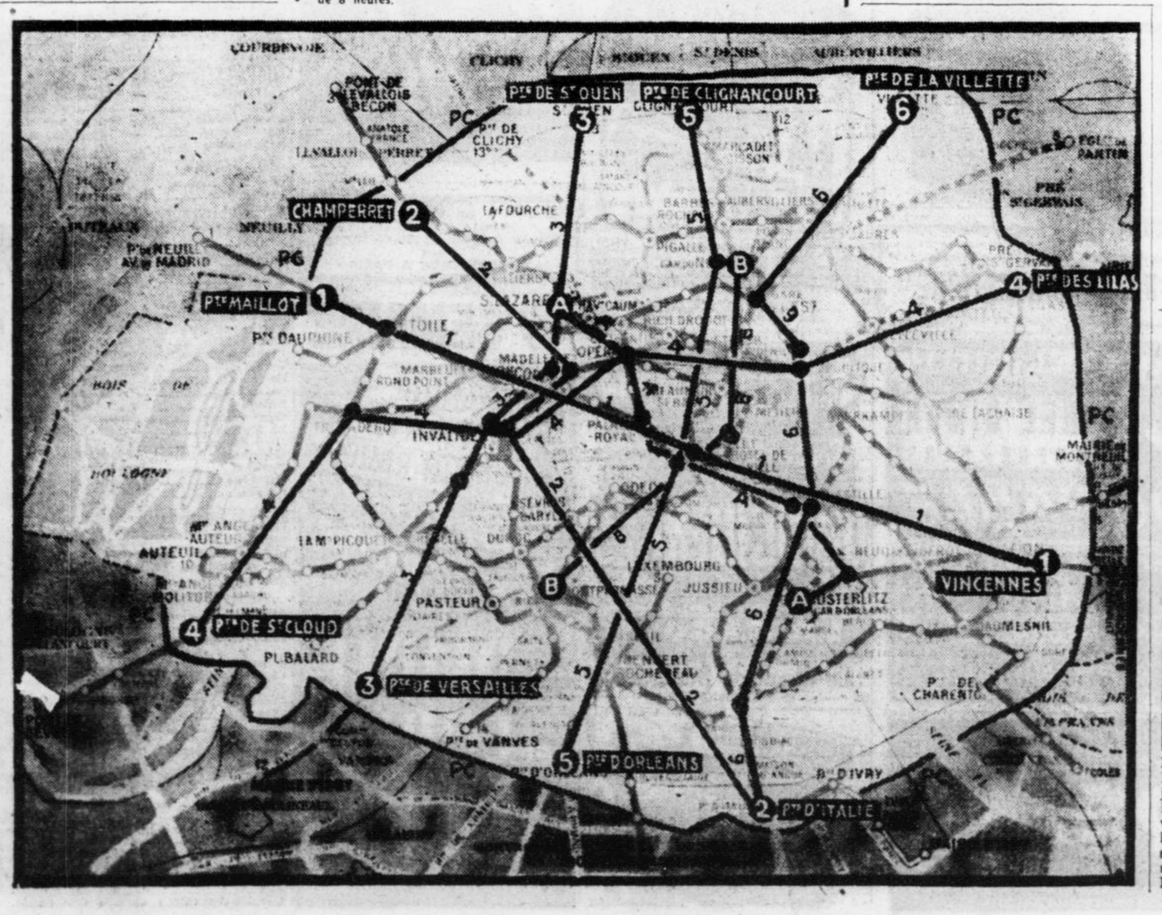
LIGNE 3 : PORTE DE SAINT-OUEN-PORTE DE VERSAILLES, par Saint-Lazare, Madeleine, Invalides, Ecole Militaire.

LIGNE 4 : PORTE DE SAINT-CLOUD-PORTE DES LILAS, par Trocadéro, Invalides, Opéra, Republique.

LIGNE 5 : PORTE DE CLIGNANCOURT-PORTE D'ORLEANS, par gare du Nord, gare de l'Est et Châtelet.

LIGNE 6 : PORTE DE LA VILLETTE-PORTE D'ITALIE, par gare de l'Est, Republique, Bastille.

PETITE CEINTURE : 50 camions militaires sont en service sur 100. On compte, demain matin, faire commencer ce service à 6 heures du matin au lieu de 8 heures.



Dans la poussière des déblaiements

30 POLICIERS TRAQUENT les écumeurs des ruines de Saint-Nazaire

...qui avec leurs brouettes, charrettes et trains fantômes ne déblayèrent que du vide, mais s'emplirent les poches

(De notre envoyé spécial Gabriel SENCHET)

SAINT-NAZAIRE, 15 octobre.

QU'ON imagine l'assaut d'un énorme fromage par une armée de rats de toutes catégories. Chacun grignote suivant son appétit, tout en souhaitant que dure l'aubaine. Mais le fromage s'épuise vite... C'est ainsi que les ruines de Saint-Nazaire furent déblayées en un temps record, trop vite même au gré de ceux qui participèrent à cette besogne. Car on sait aujourd'hui que, sur un milliard dépensé par l'Etat, près de 350 millions lui furent volés en dix mois !

Ne revenons pas sur les responsabilités de ces fraudes. Mais signalons le mécanisme de quelques-unes qui servirent de tête de file.

Cent quatre-vingts entreprises, on s'en souvient, furent agréées par l'Etat, pour effectuer les déblaiements des ruines. Tout le monde pouvait se charger d'une partie de ces travaux, à condition toutefois d'obtenir une licence du ministère des Travaux publics. Tout le monde, même les épiciers, et l'on vit deux représentants de cette honorable corporation se transformer, du jour au lendemain, en entrepreneurs de déblaiement.

Les tombereaux quittèrent les cours de fermes et l'on dit qu'aucun cheval, même bancal, ne voulut rester à l'écurie... Les brouettes entrèrent dans la danse, tout comme les voitures à bras. Le pillage de nos quartiers commençait...

L'Etat payait au mètre cube. On vit alors de vieux chevaux faire cent vingt kilomètres par jour, avec leurs tombereaux derrière. On en vit d'autres, marchant au pas, et qui pourtant faisaient du soixante à l'heure ! On vit des ânes enlever leurs trente mètres cubes de décombres par jour, et cela pendant des mois. On vit des camions... invisibles faisant jusqu'à vingt tours par jour quand on sait qu'un tour de camion, chargé de trois mètres cubes, représentait, pour l'Etat, une dépense de 993 francs...

On vit même des véhicules à double fond, ce qui permettait de les charger et de les décharger plus vite. Et puis l'on vit le « train fantôme » et ses wagonnets qui, tous les jours, sur le coup de midi, arrivait vide, mais dans un grand tintamarre, sur le lieu de déchargement. Pressé d'aller déjeuner, le pointeur officiel, sans même se retourner, mettait une croix sur son carnet.

Pourboires...

On avait choisi, comme lieu de déchargement, un coin de la ville appelé « Le Grand Marais ».

SUITE PAGE 3

TOUS LES PASSAGERS de l'hydravion géant sont sauvés

NEW-YORK, 15 octobre. — La garde côtière des Etats-Unis annonce officiellement que les 62 passagers et les sept membres de l'équipage de l'avion géant « Bermuda sky Queen », naufragé au milieu de l'Atlantique, ont été sauvés et se trouvent maintenant à bord du cutre « Bibb ».

Trois mois avant les délais prévus L'USINE A GAZ DE BREST RECONSTRUITE

L'usine à gaz de Brest, détruite lors de la terrible explosion du 28 juillet dernier, a été remise en service hier.

Les prévisions les plus optimistes escomptaient au plus tôt la reconstruction pour le début de l'année 1948.

C'est à l'effort soutenu du personnel du Gaz de France et de l'arsenal de Brest que l'on doit cette rapide remise en état.

LES CHAUSSURES DE VILLE EN VENTE LIBRE ?

Certaines informations ont laissé entendre que prochainement la vente des chaussures « usage-ville » serait libre.

Au ministère de la Production industrielle on dément formellement qu'aucune décision ait été prise.

Toutefois, nous croyons savoir qu'on étudierait cette éventualité, car la production permet largement la vente libre, sauf pour les chaussures de travail.

LA VIE SECRÈTE de MAURICE CHEVALIER

Depuis le 2 Octobre les auditeurs de Radio Luxembourg entendent chaque jeudi une émission passionnante "Ma Route et Mes Chansons", Maurice Chevalier chante ses chansons et raconte lui-même les étonnantes péripéties de sa carrière depuis son enfance à Ménilmontant jusqu'au faîte de sa gloire à Hollywood.

QUAND VOUS AUREZ LU UNE SEULE FOIS UN SEUL FEUILLETON de Pierre et Dominique VOUS VERREZ... VOUS VOUDREZ ENSUITE LIRE TOUS LES JOURS Pierre et Dominique CAR C'EST LE PREMIER ROMAN D'AMOUR VIVANT REELLEMENT AVEC VOUS EN PLEINE ACTUALITE Pierre et Dominique
Un roman de formule entièrement nouvelle

S'il vous faut un tapis
cela vaut la peine de lire ces 97 mots
Un tapis, est le complément indispensable de votre mobilier, dont il doit rehausser l'éclat.
Il faut qu'il soit garanti "grand teint" et qu'il reste aussi beau et aussi lumineux après des dizaines et des dizaines d'années d'usage.
Il faut qu'il fasse l'admiration de tous.
Il faut enfin que vous ne le payiez pas plus cher qu'un tapis quelconque aux points grossiers et qui "fait vieux" au bout de quelques mois.
Venez sans tarder choisir le tapis de vos rêves dans la collection la plus complète et la plus splendide qui soit...
...Et venez participer au miracle du
STUDIO DU TAPIS
52, CHAUSSÉE D'ANTIN. TRI-68-19

En retard de trois semaines, le

XXXIVe SALON DE L'AUTO

n'apportera aucun bouleversement mécanique

mais présentera cependant quelques formules d'avenir

LE Salon de l'Automobile de Paris ouvrira ses portes le 23 octobre. Il s'annonce sous les meilleures auspices et réunira un nombre d'exposants sensiblement plus élevé que le Salon de 1946. Le fait est dû principalement au développement de l'effort étranger ; tous les pays seront représentés par leurs dernières créations.

Paris-presse qui, pendant toute la durée du Salon, consacrera des études quotidiennes à l'automobile moderne, a jugé qu'il serait bon, avant même l'ouverture des portes du Grand Palais, de fixer la position actuelle des problèmes qui sollicitent les constructeurs.

PAR **Charles FAROUX**

Un retard fâcheux

On n'ignore pas que, pour une raison bien étrangère à la volonté de ses organisateurs, ce Salon, fixé primitivement au 2 octobre, a dû être reculé de trois semaines, les locaux ayant été mis trop tard à la disposition des industriels. Il a même fallu de sérieux efforts pour être prêt à la nouvelle date, après avoir dû accomplir en moins de vingt-cinq jours un travail qui, en temps normal, en exigeait cinquante. Il convient d'en féliciter et d'en remercier tout particulièrement le baron Petiet, président de la chambre syndicale des constructeurs, ainsi que M. André Granet, architecte de l'entreprise.

Ce retard a eu quand même quelques conséquences fâcheuses. Certains visiteurs, par exemple avaient déjà quitté l'Extrême-Orient quand la remise du Salon fut décidée : depuis quinze jours, ils se tournent les pouces à Paris. D'autre part, de nombreuses délégations américaines avaient retenu leur passage par avion ; il leur a fallu renoncer à ces places sans pouvoir s'en procurer de nouvelles ; ces délégations devront se contenter du bateau en perdant le temps qu'on devine. Enfin, à l'occasion du Salon, notre Société des Ingénieurs de l'automobile avait organisé un très important congrès qu'il a fallu décaler également, ce qui n'est point allé sans difficultés.

En dépit de sa grande importance et de sa portée commerciale, le Salon 1947 ne nous apporte aucune révolution mécanique. On l'avait prévu : nous vivons un temps où le principal problème est de « produire » des voitures qui sont, à quelques détails près, celles d'avant guerre. On pourra reprendre l'étude de nouveaux prototypes quand le marché sera suffisamment approvisionné. Cette considération joue surtout pour les maisons de grosse production ; cependant, chez nous en particulier, et en Italie, certains s'attachent à des études nouvelles et préparent ainsi les voies futures de la technique. Il est intéressant de souligner qu'on verra au Grand Palais une nouvelle voiture, la 2 litres Grégoire, qui propose de nouveaux concepts et laisse prévoir ce que peut être la voiture moyenne du proche avenir. Ce nouveau type, très étudié dans ses solutions mécaniques, dans la recherche aérodynamique et dans la sécurité des contrôles, atteint 150 en palier et réalise, avec moins de 10 litres aux 100 kilomètres, des moyennes de 80 kilomètres-heure pour cinq ou six passagers.

Les Américains ont surtout modifié leurs lignes de carrosserie et développé le chapitre des équipements. Ce sont, par exemple : des signaux de direction qui entrent en jeu, automatiquement, quand on attaque un virage ; des répétiteurs de signaux sur la planche de bord.

Le manque prochain d'essence, une baisse de pression d'huile, une température excessive de l'eau de circulation, une trop forte décharge à l'ampèremètre, sont également signalés. Nous trouvons aussi de nouveaux dispositifs pour le blocage du capot, etc...

Généralement, tout le monde a prévu la commande des vitesses par levier sous le volant ; ce qui facilite l'entrée dans la voiture (ou la sortie). Contre cet outil incommode : le cric, on a cherché également des solutions plus pratiques. Enfin, beaucoup de voitures sont aérées ou réchauffées, suivant la saison. Les dégivreurs sont prévus, leur alimentation en air chaud étant contrôlée par le conducteur.

Les avants des voitures se ressemblent de plus en plus : capots plus long et plus bas ; grilles de radiateur à barre horizontale, phares dans les ailes, emploi de zinc, coulé sous pression, pour les calandres. Emploi enfin toujours accru de produits chevinés ou émaillés.

Carrosseries plus basses, plus larges, plus rigides : verres de sécurité partout. La recherche de l'insonorisation a fait l'objet de travaux heureux. Enfin les matières plastiques sont utilisées pour les volants de direction, les boutons de contrôle, les poignées de portes, les cendriers, etc.

Un point important concerne la recherche des mécanismes automatiques ou semi-automatiques pour la commande des vitesses. Certains dispositifs étaient déjà connus. En Angleterre ou aux Etats-Unis, on emploie souvent comme premier organe de transmission de puissance le fluid-wheel — qui est un embrayage hydraulique — ; la boîte elle-même comporte des pignons dont l'entraînement par l'arbre est automatiquement commandé. En véhicules lourds, les Anglais emploient fréquemment la boîte Wilson, dite présélective.

Chez nous, on assiste à une évolution comparable. Nous disposons de certains appareils purement mécaniques, et aussi de la commande électromagnétique, innovée par Cotal et qui a bénéficié de nombreux et importants perfectionnements.

Nous louerons également le désir manifesté par des producteurs de grande série d'équiper prochainement leurs nouveaux modèles de 4 vitesses, et non plus de 3. Certains modèles classiques y groupent une nouvelle jeunesse et la révélation d'une indéniable supériorité ; la performance devenant meilleure, cependant que la consommation de carburant est diminuée.

Enfin, deux recherches essentielles, sur quoi nous aurons à revenir, dominent la technique contemporaine. Ce sont :

a) L'allègement de la construction;
b) L'obtention de meilleures formes de pénétration dans l'air.

Voici les résultats de
ERREUR JUDICIAIRE
le plus grand concours de l'année, organisé par
Paris-presse
et les films
CONSTELLATIONS

1ers ex æquo (prix de 75.000 frs) :

MM. FRIONNET Nicolas, 23, rue d'Alsace, à Paris ; SOLPNAY Margot, 44, rue de Longchamp, à Paris ; BOURDEL Jean, 8, quai Labournière, à Condom (Gers) ; VITTONE, Maurice, Portail Coucou, à Salon (Bouches-du-Rhône).

2e ex æquo (prix de 50.000 frs) :

Mlle LABORDERIE Christiane, 16, rue Allouard, à Vaucresson (Seine-et-Oise) ; M. JOUBERT Léon, avenue de la Tullaye, à Nantes (Loire-Inférieure).

3e ex æquo (prix de 25.000 frs) :

Mlle THOMAT Odile, 100, avenue de Gramont, à Tours (Indre-et-Loire) ; M. CHARCOSSET François, 40, rue Bizanet, à Grenoble (Isère).

4e ex æquo (prix de 12.500 frs) :

Mme MARCHAND Simone, 22, rue du R. P. Christian-Gilbert, à Asnières (Seine) ; M. DOLLIN Nicolas, 6, rue Beethoven, à Strasbourg (Bas-Rhin).

5e ex æquo (prix de 12.500 frs) :

Mme FAUCHER Jeanne-Marie, La Croix-Rouge, à Feylat (Haute-Vienne) ; M. SALLIN Michel-Denis, 59, rue Galilée, à Casablanca (Maroc).

Les chèques seront remis aux heureux gagnants habitant Paris et sa banlieue dans les locaux de Paris-presse, le dimanche 26 octobre, à 11 heures du matin.

Les prix des gagnants de provinces seront remis aux sièges des quotidiens régionaux respectifs à la même date.

TABARIN
Tous les soirs à partir de 21 h. 30
Ambiance
avec le fameux FRENCH CANCAN
Retenez votre table : TRI. 25-16

LE CLUB DU
QUOLIBET
69, r. Pierre-Charron
Ely. 65-18
T.l.s. de 21 h. 30 à 0 h. 30
MARTINI
et tout un programme

PEREIRE-PALACE
159, rue de Courcelle - Mo Péreire)
CARNEGIE HALL
UN FESTIVAL
des plus grandes vedettes mondiales du chant et de la musique

LE GLOBE
Boulevard de Strasbourg
CE SOIR et chaque mercredi
CONCOURS DE CHANT AMATEURS
avec
Georges SELLERS
et son orchestre

23, rue Caumartin OPE. 00-02
JACQUES MEYRAN
qui dit... le gars !
avec **ALEC SINIAVINE**
et sa musique douce
au **BLASON**
thé dansant 17 à 19 h. 30 cabaret à partir de 22 h.
VENDREDI 17 : INAUGURATION

★ ★
Orchestre R. EDARD et J. LUINO
au Dancing-Cabaret
"LE TOUT-PARIS"
2, rue Berri (Mo George-V) - Ely. 12-63
ATTRACTIONS
★ ★

DINER - SPECTACLE DANSANT
tous les soirs, sauf mardi
AU TYROL
ENTREE LIBRE
Consommations à partir de 90 fr.

RESTAURANT-CABARET
Les AMBASSADEURS
3, Avenue Gabriel - ANJ. 27-80 et 27-81
Derniers jours
de la revue sur glace
FEERIE sur GLACE

RÉGENT-CAUMARTIN
ALBERT PRÉJEAN
dans
LE SECRET DU FLORIDA

Réouverture
Vendredi 17 Octobre, 20 h. 30
de l'ESCORIAL
Cabaret-Spectacle à 23 heures
Dîners en musique - Spécialités russes
avec l'ensemble tzigane
NOEL-KOUTZNETZOFF
En attraction :
LUC BARNEY
et HELENE THIERRY
Thés dansants sam. et dim.
12 boul. Haussmann - PRO 67-16

BROADWAY V.O. CALIFORNIA V.F. CINEMONDE V.F. LA ROYALE V.O.
ADOLPHE MENJOU
dans
HISTOIRES DE FOUS
Road Show

Paulette GODDARD plus mousseuse que jamais...

LE Variety Club of America est une œuvre d'entraide pour les artistes qui a inspiré un film « Variety Girl ».

On imagine bien que pour une œuvre charitable, tous les artistes d'Hollywood ont tenu à paraître dans ce film dont l'histoire... est une longue série de sketchs où paraissent Bing Crosby, Bob Hope, Gary Cooper, Dorothy Lamour, Ray Milland, Alan Ladd, Barbara Stanwyck, Paulette Goddard... qui forment une belle affiche, on en conviendra !

L'action dure... dix-huit ans, puisque l'on nous conte l'aventure d'un bébé abandonné dans un théâtre et qui, beaucoup plus tard, s'efforce de conquérir Hollywood. Cette idée adroite nous permet de retrouver à l'écran les visages familiers de la grande cité du cinéma dont Cecil B. de Mille réglant une mise en scène... et la première de « Variety Girl », le film aux quarante stars, fut un vif succès, il y avait autant d'artistes à l'écran... que dans la salle ! M. I.

Spectacles de PARIS

THEATRES

Opéra	20,30	La Flûte enchantée.
Opéra-Com.	21	La Traviata.
Com.-Franç. (Richelieu)	20,45	Badine p. av. amour
Com.-Franç. (Luxemb.)	20,45	Le Lever du Soleil.
Agnès-Capri.	21	Trio des Quatre.
Ambassad.	21	La Route des Indes.
Ambigu	20,45	La main de ma sœur
Antoine	21	Les Jours heureux.
Atelier	21	Antigone.
Athénée	21	Knock.
Bouff.-Par.	21	Couleurs du temps.
Capucines	21	Amour v. en jouant
Châtelet	20,30	Valses de Vienne.
Com. Ch.-El.	21	L'Immaculée.
Com.-Wagr.	21	Histoire tr. naturelle.
Daunou	20,45	Enlevez-moi.
Edouard-VII	21	Boléro.
Gaîté-Lyr.	20	Chanson Gitane.
Gramont	21	Baby Hamilton.
Gd-Guignol	20,45	Carnaval du spectre
Gymnase	21	3 garçons, 1 fille.
Hébertot	20,45	Jeanne d'Arc.
Humour	21	J'ai dix-sept ans.
La Bruyère	21	Des hommes viendr.
Madeleine	20,45	Le Sexe faible.
Marigny		Relâche.
Mathurins	20,30	Je viv. un gd amour.
Michel	21	Le Pois chiche.
Michodière	20,45	Sav.-vs pl. l. choux ?
Mogador	20,45	Rêve de Valse.
Monceau	20,45	Falindor.
Montp.-Baty	20,45	Amour d. 3 oranges.
Noctambules	21	Le Mal Court.
Nouveautés		Relâche.
Œuvre	21	Le Mascaret.
Pal. Chaillot (dem.)		Ballet russe.
Palais-Royal	21	Chasse gardée.
Pte-St-Martin	21	Vs n'av. r. à déclar.
Pigalle	20,45	Le fleuve étincelant.
Potinière	21	Mort sa importance.
Renaissance	21	La Route au tabac.
Sarah-Bernh.	20,45	Liberté provisoire.
St-Georges	21	Trois et une.
Th. de Paris	21,15	Virage dangereux.
Variétés	21	Vive la Liberté.
Verlaine	21	Hommes en blanc.

CINEMAS

FILMS FRANÇAIS

Agriculteurs	Le Corbeau.
Avenue	Remont. I. Ch.-Elys.
Balzac	Non coupable.
Cinécrag	Carré de valets.
César	Le Silence est d'or.
Elysées-Cinéma	Coïncidences.
Empire	Carré de valets.
Gaîté-Rochech.	Miroir.
Helder	Non coupable.
Impérial	Carré de valets.
Marignan	Quai des Orfèvres.
Marivaux	Quai des Orfèvres.
Max-Linder	Carré de valets.
Moulin-Rouge	Le Diable au corps.
Normandie	Le Diable au corps.
Olympia	Le Diable au corps.
Plazza-Cinéac	Le Silence est d'or.
Royal-Hauss. (Cl.)	Tav. d. poiss. cour.
Royal-Hauss. (St.)	Voyage sans espoir.
Scala	Non coupable.
Studio Universel	Coïncidences.
Studio 28	Gringalet.
Vivienne	Non coupable.
Ursulines	Le Silence est d'or.

FILMS ETRANGERS (Vers. orig.)

Artistic	Patron et s. matelot.
Aubert-Palace	Péché mortel.
Biarritz	Palsa.
Bonaparte	Meurtre à crédit.
Broadway	Histoire de fous.
Caméo	Cross fire.
Cinép. Ch.-Elysées	La 5e chaise.
Cinéphone Rivoli	Pirates à cheval.
Ciné-Opéra	Heizapoppin.
Ciné-Rochechouart	Pacific Express.
Ciné-Etoile	Mme Curie.
Colisée	Duches. d. bas-fonds.
Delambre	L'Ange noir.
Ermitage	Le Port de l'angoisse
Gaîté-Clichy	Casablanca.
La Royale	Révolte à bord.
Lord-Byron	Henri V.
Madeleine	Vivre en paix.
Marbeuf	Cross fire.
Napoléon	L'Evadé de l'enfer.
Pagode	Chant de Bernadette
Paris	Quest.de vie ou de m.
Radio-Ciné Opéra	La 5e chaise.
Stephen	Donia El Khan (or.)
Studio Etoile	Tom Brown étudiant
Studio Raspail 216	Glida.
Th. Ch.-Elysées	Appassionata.
Triomphe	Péché mortel.

FILMS ETRANGERS DOUBLES

Apollo	L'Evadé de l'enfer.
California	Histoire de fous.
Clichy-Palace	L'Aigle noir.
Cinépresse Clichy	M. Topper.
Cinépresse-Ternes	Agent secret.
Ciné Michodière	Torrents.
Cinémonde	Histoire de fous.
Club des Vedettes	40.000 cavaliers.
Eldorado	Duches. d. bas-fonds
Français	Palsa.
Gaumont-Palace	Plus. b. ann. de n. vie
Gaumont-Théâtre	Le Tyran.
Lynx	Palsa.
Midi-Minuit Poiss.	Femmes enchaînées.
New-York	L'Iles d. pêch. oubl.
Palace	L'Evadé de l'enfer.
Paramount	Duches. d. bas-fonds
Pax	Le Bal des Sirènes.
Pereire Palace	Carnegie Hall.
Portiques	Charge fantastique.
Radio-Cité Montp.	Le Poison.
Rex	Plus. b. ann. de n. vie
Rits	Charge fantastique.
Royal-Hauss. (Mél.)	Charge fantastique.

15 millions de Français ont faim

...Et pourtant la France est riche

Par Jacques BLOCH-MORHANGE

AU terme de ce grand voyage à travers la misère française, je ne parviens pas à me persuader que tout cela était inévitable. J'ai vu ceux qui, jadis cloisonnés dans leurs limites sociales, se trouvent aujourd'hui réunis dans une même détresse. Je n'ai pas choisi à dessein des cas particulièrement affligeants. Je suis allé au hasard de la route et j'ai fidèlement rapporté ce dont j'étais le témoin; ce dont n'importe qui peut être le témoin n'importe où et n'importe quel jour.

Je mesure mieux à présent la fragilité de vie de millions de Français. Quand les limites du dénûment sont atteintes, le choc le plus léger provoque l'effondrement. Tous ceux, sur le sort desquels je me suis penché, sont à la merci de ce choc. Ils n'ont plus qu'un objectif, qu'un but, qu'une obsession : manger !

Lutter par la plume pour une meilleure politique du ravitaillement, c'est tenter de retenir une énorme masse de Français qu'attire chaque jour un abîme implacable. C'est essayer de refaire un sort à la dignité du travailleur, à la dignité d'homme.

Ça coûte cher

Pourtant, une part importante du budget a été utilisée pour pallier les difficultés de l'approvisionnement. Des sacrifices financiers très lourds ont été consentis.

D'une part, nous avons importé, en produits d'alimentation, au titre des années 1945-1946 et du premier semestre 1947, pour 80 milliards de francs.

Pour 1947, ces importations représentent les deux tiers du déficit de la balance des comptes.

D'autre part, les subventions économiques accordées depuis la Libération aux producteurs atteignent aujourd'hui 100 milliards. Faute d'un programme précis, elles ont été dilapidées en pure perte. Elles n'ont pas eu la plus légère influence sur les productions essentielles pas plus que sur la vie économique. En effet, elles n'ont pas augmenté d'un quintal les ressources agricoles disponibles pas plus qu'elles n'ont assuré la stabilité des prix.

Au jour le jour, on a jeté 500 millions par-ci, 2 milliards par-là. Pour boucher des trous, pour parer au plus pressé.

A coups de milliards, on a consciencieusement accéléré la grande marche vers la misère générale. Sinon générale, du moins des quelque quinze millions de Français qui ne sont ni producteurs ni intermédiaires.

A ces 180 milliards, il convient enfin d'ajouter le chiffre inconnu, et très vraisemblablement fort important, nécessaire au paiement du personnel et à l'entretien des innombrables services parasitaires qui affectent tous les secteurs de notre économie.

Exemple édifiant

L'Administration vient d'ailleurs de donner une démonstration des conceptions qu'elle a de l'amélioration du sort de la masse. Dans un de nos premiers articles, nous expliquions comment les populations laborieuses du Nord de la France trouvaient un maigre appoint auprès de nos amis Belges. L'Administration des Finances leur consentait en effet sur la présentation d'un passeport en règle, une attribution de change pour 500 francs belges, chaque trimestre.

Les facilités de change ont été supprimées ces jours derniers et remplacées par des formalités telles que seuls les malins ou les gens d'affaires pourront désormais en bénéficier. C'est vraiment trop d'inconscience ou d'hypocrisie. En effet, ou bien les services financiers ignoraient l'utilisation des passeports et l'on se demande alors à quoi occupent leur temps les innombrables agents économiques et financiers, ou bien ils étaient parfaitement au courant de la chose, et la mesure intervenue est de lamentable inopportunité. Il faudra bien d'ailleurs qu'elle soit rapportée.

A-t-on bien mesuré dans le bureau où la décision fut prise, quel cortège de misères nouvelles apporterait dans tout le Nord de la France ce stupide raidissement d'une tolérance indispensable ?

Devrons-nous, dans un an, écrire encore : 15 MILLIONS DE FRANÇAIS ONT FAIM

Quand il nous arrive de suggérer des mesures qui exigeraient pour se trouver réalisées, un peu d'énergie ou de bon sens, nous ne sommes jamais entendus. Quand nous le sommes, c'est avec un retard tel que l'efficacité escomptée se trouve, au départ, grandement compromise.

Il n'existe rien

Depuis quelques années, les questions économiques ont pris dans la vie des peuples une importance qui prime. Il ne semble pas que tous les gouvernements s'en soient bien persuadés, moins encore le nôtre. En fait, on a créé de nouveaux départements ministériels, des services annexes, des directions, des offices et des groupements. Tout cela a poussé au jour le jour, comme cèpes un matin d'orage, sans qu'une ligne générale ait déterminé les attributions des uns par rapport aux autres, sans qu'on se soit appliqué à étudier le phénomène sous son véritable aspect. Si tout cela n'était que fâcheux quant à de lointaines conclusions d'avenir, nous pourrions encore nous en accommoder à contre-cœur.

Malheureusement, tout cela se traduit par cette misère, ce paupérisme, cet amoindrissement physiologique, cet asthénie des réactions intellectuelles que nous venons ensemble de toucher du doigt, d'étaler au grand jour. Il importe que, d'urgence, on entreprenne à l'échelon du gouvernement un large tour d'horizon. Il importe que l'on étudie sans parti pris, sans velléité préconçue, sans optique partisane, les modalités techniques d'un assainissement de la situation économique.

Il est possible que M. Ramadier estime trouver le remède dans un ralentissement de la production, dans un abandon chaque jour plus grand des responsabilités des pouvoirs publics. Nous estimons, quant à nous, indispensable, non pas de ralentir mais d'organiser la production et, avant toute chose, celle des produits de consommation.

La France est un pays riche. Par la faute des responsables de notre agriculture, nous manquons aujourd'hui de pain. Par la faute de conceptions attardées, nous manquons aujourd'hui de lait. Mais nous avons assez de tout le reste qui compose la ration quotidienne. Il dépend de décisions et du respect de ces décisions que les deux carences signalées soient rapidement conjurées, que l'abondance sur les autres produits se trouve équitablement répartie entre les consommateurs. Il serait inconcevable et criminel que nous puissions encore écrire dans un an : 15.000.000 de Français ont faim.

(Copyright 1947 by Paris-presse.)

Voir Paris-presse à partir du 26 septembre.

L'œuf et moi

PAR **BETTY MAC DONALD**

RÉSUMÉ

En épousant Bob, Betty a trouvé dans sa corbeille de mariage une ferme, un poulailler et cent douzaines d'œufs. C'est beaucoup pour une ravissante personne qui ne connaissait la campagne que par les livres d'images. Mais l'Amour vient avec ses gros sabots et aide la jeune fermière à faire son dur apprentissage.

Paris-presse 44

TRADUIT DE L'ANGLAIS PAR GEORGES BELMONT

CHIEN MECHANT

J'ETAIS bonne à lever le gibier, avait décidé Bob ; mais pour ce qui était de le retrouver, j'étais un vrai fiasco. C'était, je peux bien le dire, la faute de ma myopie et non d'un manque d'esprit d'équipe de ma part. Bob acheta donc un chien et moi, je me découvris un point faible de plus.

— Ce chien, m'apprit Bob, dramatiquement, tout en détachant délicatement une énorme bête au poil frisé et couleur d'acajou, qu'il avait dûment ligotée à l'arrière de la camionnette — ce chien est un animal de race, un retriever, une Chesapeake : il a un pedigree. On ne fait pas mieux dans le genre chien de chasse, et il est très méchant.

Puis, avec ce qui me parut un excès de précaution, il attacha le chien à la porte de la resserre à grain, à l'aide d'une aussière assez grosse pour amarrer un dreadnought. Durant toute l'opération, le chien méchant nous dévisagea, immobile comme un marbre, de ses yeux vert pâle, sans un seul tressaillement de muscle.

Bob ajouta, tout en faisant un large et prudent détour pour aller prendre ses seaux à grain et à pâtée :

— Il a mordu presque tous les gens de Ville ; mais je m'entends en chiens, et si je prends soin de lui comme il faut, si je le laisse à l'attache et ne l'utilise que pour la chasse, je crois qu'il n'y aura pas de danger.

Sur quoi le dresseur de chiens s'en alla, d'un air fort important, vers le poulailler, nous laissant tous deux, Chien et moi, en train de nous regarder.

Chien portait un beau collier clouté et une médaille à son nom ; mais de la distance prudente que je gardais, je ne pouvais lire le nom, ce qui fit que, lorsque en réponse à mes ouvertures et à mes offres d'amitié : « Allô, fils, bon chien », je ne reçus qu'un regard vert pâle et fixe, je le laissai à ses ruminations et me lançai dans mes corvées du soir.

Pendant le dîner, ce soir-là, Bob me conta comment, lorsque j'étais à l'hôpital, le docteur et lui avaient « parlé chasse », et comment le docteur en était venu à mentionner Chien. Le docteur ne s'était finalement résigné à se séparer de l'animal qu'après qu'il eut mordu deux facteurs et trois garçons livreurs. Bob parlait de construire un enclos réservé, entouré de fil barbelé et faisait allusion au bon équilibre nerveux qui doit être l'apanage du dresseur de chiens et à la façon criminelle et détestable qu'ont les gens de traiter ce genre de bêtes comme des créatures de luxe (à ce point de son discours, je fis glisser subrepticement ma serviette pour cacher le petit chiot qui faisait la sieste sur mes genoux). Puis, après m'avoir entretenue d'autres sujets virils, touchant à la discipline et à la chasse, il partit pour la ferme des Hicks, emprunter l'attelage pour herser les champs.

◆

Un peu plus tard, me rappelant que je n'avais pas donné à manger aux oisons, et ne pensant plus à Chien, je me précipitai dans la resserre. J'étais en train de mesurer la pâtée, quand je sentis comme un coup de coude dans le jarret. Je me retournai — c'était Chien. Chien le Méchant. Chien le Terrible, qui me tendait sa grosse patte soyeuse. Nous échangeâmes une solennelle poignée de main et j'appris, sur sa médaille, qu'il s'appelait Sport. Lui-même se chargea de m'informer qu'il ne remuait jamais la queue, qu'il restait toujours sur sa dignité et qu'il était au fond extrêmement timide. Envoyant la prudence à tous les vents, je défis la corde et l'emmenai avec moi, porter la pâtée aux canards. Puis je décidai d'éprouver sur-le-champ le mythe du chien de chasse, pour voir s'il tenait aussi peu debout que celui de la bête féroce. Je lançai un bâton, histoire de voir si Sport me le rapporterait. Il s'élança en folâtrant, le prit dans sa gueule, puis fonça comme un fou jusqu'au bout du verger où il enterra le bout de bois sous le prunier. Je dois avouer que je le pris dans mes bras pour la peine, et le couvris de caresses — nous étions deux, du moins, désormais, à ne pas avoir la vocation.

Lorsque j'entendis Bob et la voiture s'engager dans l'allée, je tirai Sport de derrière Poêle et le remis à l'attache à la porte de la resserre — et les choses en restèrent là. Sport savait que je savais qu'il n'avait pas plus de méchanceté que de vertus sportives, mais nous décidâmes de concert de laisser Bob à ses rêves pour quelque temps encore.

Le jour du combat singulier de Bob avec l'ourse, Sport, comme par hasard, se trouvait derrière le fourneau — un peu hors d'haleine, mais s'efforçant d'avoir l'air d'être là depuis des heures.

Quand Bob, Crowbar et Gooduck Swensen, avec le grand chien de Crowbar, se lancèrent sur la trace du cougar, Sport surgit de la forêt telle une traînée de flamme et se colla contre moi comme un emplâtre, frissonnant et geignant. J'attribuai cette attitude à un féroce et mortel assaut du cougar contre sa personne.

— Un duel avec un écureuil, oui, plus que probable, dit Bob.

Et Bob, à dater de ce jour, sut à quoi s'en tenir sur Sport.

Bob, Sport et moi, nous allions à la chasse en automne. Bob et Sport s'amusaient comme des petits fous — moi, je faisais tout le boulot, sans une once de crédit. Voici comment cela se passait ; nous prenions la route et Sport, lui, de temps à autre, plongeait dans les bois — censément pour lever la caille ou la grouse. On l'entendait faire un fracas de bulldozer en action pendant un moment ; puis il sortait, tout sourire. Mais de bête à tirer, point — à part lui (et ce devenait, il faut bien le dire, une tentation qui allait croissant avec la journée). Finalement, je coupais à travers bois et broussailles et levais quelques grouses qui me partaient sous le nez dans un rugissement d'ailes et me faisaient si peur que je culbutais sur un tronc et m'étalais dans les ronces. Bob, cependant, visait, tirait et abattait d'ordinaire un ou deux oiseaux qui tombaient régulièrement au plus dense du fourré. Pataugeant dans les épines, cassée en deux pour essayer de les repérer, pendant que Sport me foncait entre les jambes, aller et retour, sans jamais me lâcher, le hasard me faisait trébucher sur la première grouse, l'autre n'étant qu'à quelques mètres de là. Egratignée de pied en cap, dévorée d'orties, cinglée par les petites branches, je tendais le bras pour attraper la première proie mais Sport l'avait découverte lui aussi et, la saisissant d'un bond, filait à la recherche de Bob. J'entendais Bob le couvrir de louanges et de caresses. Moi, pendant ce temps, je rampais sous un tronc, mordue aux joues par le *salal*, tandis que les ronces me prenaient les jambes au lasso. Quand, enfin, j'émergeais, lançant à Sport un regard de travers, c'était pour voir Bob prendre ma grouse, calmement et sans commentaire, et la mettre en sûreté dans une poche de sa veste.

(A suivre.)

(Copyright 1947 by « Paris-presse » et les éditions Robert Laffont.)

DEMAIN :

Fromage de tête et chair à saucisse

AMBIGU - *Malgré la CRISE des TRANSPORTS*
CE SOIR à 20 h. 45
MARIE DUBAS
dans LA MAIN DE MA SŒUR

ALHAMBRA ■ En exclusivité
ANDRE DASSARY
et les **OLDARA** dans la revue « PARIS-BIARRITZ »

Nouveautés. — C'est vendredi prochain qu'aura lieu la première représentation de « Le Rendez-Vous », comédie en 4 actes de M. Jehan Bouvelet, avec Suzy Prim, Abel Jacquin, Simone Deguyse, Guy Loriquet, Numès fils, Jany Mourey, Véra Durey, Frédéric Serra, Marcel Millet.

MEDRANO le Cirque de Paris
3 PETERS SISTERS et **LES CLERANS**

5 derniers jours
DU SPECTACLE DU
TRIO DES QUATRE
Gaîté-Montparnasse ◆ Agnès-Capri

ETOILE
YVES MONTAND
Except. ce soir 21 h.

STUDIO DE L'ETOILE
TOM BROWN ETUDIANT
(TOM BROWN'S SCHOOL DAYS)
un film tout vibrant de jeunesse !
V.O.

CIRQUE D'HIVER
DEMAIN, *matinée 15 h.*
Soirée 21 h.

Dans la seconde quinzaine du mois d'octobre, M. Robert Ancelin, directeur du théâtre de la Porte-Saint-Martin, présentera, pour 30 représentations seulement : « Pour avoir Adrienne », comédie en 3 actes de Louis Verneuil, qui aura pour principaux interprètes : Marcel Vallée, dans le rôle qu'il a déjà joué au théâtre de la Porte-Saint-Martin, Miles Lucienne Givry, Simone Fiers, Solange Certain, MM. Pierre Dermo, René-Dez, etc...

AUJOURD'HUI
GAUMONT THEATRE
CHEVAUCHÉE... ÉPOPÉE... HÉROÏSME...
LA GUERRE DES GAUCHOS
CINE-SELECTION

MARBEUF CAMEO
Le film qui fait actuellement sensation à New-York et qui vient de remporter un Grand Prix au Festival de Cannes
Crossfire
(FEUX CROISÉS)
V.O.
RKO RADIO FILMS

LE PAX - Du 15 au 21 octobre
103, rue de Sèvres
Claude Dauphin et Annie Ducaux
dans
« RENDEZ-VOUS A PARIS »

LES PORTIQUES
Le seul cinéma de Paris présentant ce film en version originale
ERROL FLYNN - "LA CHARGE FANTASTIQUE"
Film WARNER BROS

LE DELAMBRE
11, RUE DELAMBRE DAN. 30-12
L'ANGE NOIR
V.O.

BALZAC HELDER SCALA VIVIENNE
4e Semaine de Succès !
MICHEL SIMON TRIOMPHE DANS
MON COUPABLE

STUDIO UNIVERSEL 31, Av. de l'Opéra - OPE 01-12
ELYSEES CINEMA 65, Ch.-Elysées - BAL 37-90
Si vous êtes Supersticieux VOYEZ
COÏNCIDENCES
LUX-FILMS

LE NOUVEAU Lido ELY 11-61
21e Dîners dansants
2 SPECTACLES DIFFERENTS
LES PLUS JOLIES FEMMES
MADE IN PARIS
NOUVELLE PISTE MONTANTE
avec les
BERNARDS

LA PAGODE
RUE BABYLONE INV 12-15
Le Chant de Bernadette
2e exclusivité Paris

CINÉ MICHODIÈRE PALAIS-BERLITZ
un film incomparable
TORRENTS
D'APRÈS LE ROMAN DE MARIE ANNE DESMAREST
CONSORTIUM DE PRODUCTIONS DE FILMS (A. SRAPIN)

BOULVARDIA
42, BOULEVARD BONNE NOUVELLE
JEAN DAVY GILBERT GIL MAURICE TEYNAC JEAN-MAX
BRIGADE Criminelle
UNE NOUVELLE ENQUÊTE DU COMMISSAIRE CHARLIER
AVEC RAYMOND CORDY

6e SEMAINE
NORMANDIE OLYMPIA MOULIN ROUGE
LE CHEF-D'ŒUVRE DU CINÉMA FRANÇAIS !
LE DIABLE AU CORPS
AVEC
MICHELINE PRESLE
GÉRARD PHILIPE
DISTRIBUÉ PAR UNIVERSAL PRODUCTION TRANSCONTINENTAL

AVENUE SACHA GUITRY ELYSEES
REMONTONS LES CHAMPS

LE FRANC français et belge, la lire et le florin seront-ils librement convertibles?

A LA suite de la conférence des Seize, il avait été décidé qu'un groupe d'experts des divers pays intéressés se réunirait à Londres le 22 septembre dernier pour étudier les modalités techniques des transferts monétaires entre ces pays.

Ce groupe s'est effectivement réuni. Il a pris le nom de « Comité des accords de paiement » et a publié un rapport qui est soumis, aujourd'hui, à Paris, au comité financier des Seize.

Dès la réunion de Londres, les gouvernements de la Belgique, de la France, de l'Italie, des Pays-Bas et du Luxembourg avaient fait connaître qu'ils étaient prêts à conclure entre eux un accord monétaire transitoire n'impliquant aucune obligation nouvelle de règlement en or ou en monnaies convertibles entre eux.

Il s'agirait de compenser entre elles les balances créditrices ou débitrices des cinq pays entre eux, et dans la mesure indiquée par le solde le moins élevé. Ainsi réduirait-on les marges de crédits ou les règlements en or de la valeur de cette « constante » appliquée à l'ensemble des balances.

On a cru pouvoir conclure de là que la « libre convertibilité » des francs français, belges, luxembourgeois, de la lire et du florin serait prochainement établie. Cette interprétation semble pour le moins aventurée. En réalité, l'opération envisagée ne toucherait que les transferts nécessités par les règlements de balances des comptes entre les cinq pays, lesquels transferts se trouveraient diminués d'importance et simplifiés. Mais les règles et les limites d'action des offices des changes ne s'en trouveraient pas changées.

La conférence qui vient de se réunir à Paris donnera peut-être d'autres clartés sur cette question.

M. James BYRNES PUBLIE L'APOLOGIE DE SA POLITIQUE

NEW-YORK, 15 octobre.— Sous le titre « En parlant franchement », l'ancien secrétaire d'Etat, James Byrnes publie aujourd'hui un livre qui contient les souvenirs de son activité diplomatique. Il donne des comptes rendus minutieux des conférences internationales auxquelles il a participé, notamment à Yalta et Potsdam.

M. Byrnes parle évidemment « pro domo ». Il justifie sa politique, attaque, par conséquent, celle de Staline, se plaint particulièrement de son ancien collègue Wallace et trouve aussi des mots de critique à l'égard de la France.

Pour lui, le refus de la France de permettre la création d'une autorité centrale en Allemagne avant la délimitation de sa frontière occidentale, ne se justifie pas.

L'auteur ne manque pas non plus de recommander à la France, la fusion de sa zone avec celle des Anglo-Américains.

Dans son ensemble, le livre de M. Byrnes est une apologie de la politique étrangère américaine... donc, celle de M. James Byrnes.

CHOLERA EN EGYPTE : proportions inquiétantes

LE CAIRE, 15 octobre. — Le ministère de la Santé publique communique que 123 personnes sont mortes du choléra au cours des dernières vingt-quatre heures et que 250 autres ont dû être hospitalisées (U.P.).

COLLISION DE VOITURES AU SUD DE MAZAGAN :

15 carbonisés
12 blessés graves

MAZAGAN, 15 octobre. — Une collision s'est produite ce matin, à 48 kilomètres au sud de Mazagan, entre un camion et un autocar.

Les voitures ont pris feu. Quinze personnes, dont un Européen, ont été carbonisés. On compte 12 blessés gravement atteints.

Les 10 membres d'une famille marocaine ont été tués ou blessés.

CE SOIR, AU VEL' D'HIV' UN MESSAGE DU GENERAL DE GAULLE

La réunion organisée ce soir, à 20 h. 30, au Vel' d'Hiv', par le R.P.F., aura lieu malgré la grève des transports.

Au cours de cette manifestation, un message du général de Gaulle sera lu au public.

L'U.R.S.S. ENVOIE 11 MILLIONS DE DOLLARS-OR aux E.U. pour la Pologne

WASHINGTON, 15 octobre. — Au cours des deux derniers mois, l'U.R.S.S. a envoyé aux Etats-Unis pour onze millions de dollars-or, devant être mis au crédit de la Pologne, qui l'utilisera pour acheter des produits et du matériel américain. (U.P.).

INCERTITUDES SUR LE PLAN DES 16

Démission de M. William CLAYTON

WASHINGTON, 15 octobre. — On annonce que M. William Clayton s'est démis de ses fonctions de sous-secrétaire d'Etat.

M. Clayton aurait motivé sa décision en déclarant que l'état de santé de sa femme ne lui permettait pas de rester à son poste.

C'est vraisemblablement le secrétaire général d'Etat adjoint Willard Thorp, subordonné immédiat de M. Clayton, qui succédera à ce dernier.

(Rappelons que M. Clayton était, récemment, en France, en qualité de représentant de M. Marshall, à l'occasion de la Conférence des « Seize ». C'est lui qui, après avoir étudié la situation économique des bénéficiaires éventuels du « plan Marshall », avait critiqué le rapport des « Seize » et obtenu des modifications. M. Clayton avait la fonction de conseiller économique de M. Marshall pour les questions européennes).

A Paris comme à Washington, on se refuse encore à commenter cette démission. Elle semble avoir un rapport direct avec le malaise qui règne actuellement dans la capitale américaine pour tout ce qui regarde les questions de l'aide à l'Europe. M. Clayton avait accepté de présenter à son gouvernement le rapport des Seize. Le fait que ce rapport est âprement critiqué, a mis le sous-secrétaire d'Etat dans une position délicate

L'ingénieur Louis ROBERT, père « du plan de dépannage »

Le plan de dépannage destiné à alléger la gêne que subit la population de la région parisienne, est l'œuvre de l'ingénieur des ponts et chaussées, Louis Robert, inspecteur général des transports, chef du service des transports routiers au ministères des Travaux publics, et de son adjoint, l'inspecteur des ponts et chaussées Martin.

Le service des transports routiers est une branche de la direction générale des transports, placée sous les ordres de l'inspecteur Dorges. Service de contrôle et, actuellement, de répartition des véhicules, il ne dispose d'aucun moyen d'exécution. Il suggère et il demande.

L'inspecteur Robert est en même temps membre du Comité supérieur des transports, de la Commission supérieure des chemins de fer, du Conseil d'administration du métro, où il représente son ministre, etc...

C'est, comme tous les hauts fonctionnaires de cette administration, un homme très occupé, qui a horreur de la publicité. Il se refuse à la vedette comme à l'interview.

Entré à Polytechnique en 1914, il occupait aux Travaux publics, à la veille de la guerre, la fonction d'adjoint à la direction générale des chemins de fer.

Une singularité qu'il partage avec son adjoint : il est père de famille nombreuse.

La guerre des transports

(Suite de la première page.)

mions sont à l'inspection : demain il y en aura 1.000. Nous disposerons en outre, demain soir, d'un parc de camions militaires de 1.200 véhicules. »

On espère aussi pouvoir utiliser les autobus. Ils sont au nombre de 1.800. Pour les faire circuler, on mobiliserait les cadres du réseau de surface du Métropolitain. D'autre part, l'emploi de cars de la S.N.C.F. assurant les services de la route des Alpes est envisagé pour le renforcement des lignes parisiennes.

Les premiers chauffeurs de province arrivent à la gare des Invalides

Une grande animation régnait ce matin dans le hall de la gare aérienne des Invalides, où 350 chauffeurs de transports publics, venus de la région parisienne et de province, pour répondre à l'appel du gouvernement, attendent de recevoir une affectation.

Ils seront indemnisés de leurs frais de transport par chemin de fer, sur présentation du reçu de leur billet. Leur rémunération est fixée à 600 fr. par journée normale de travail. Il s'y ajoutera éventuellement, d'une part, les suppléments familiaux, et, d'autre part, les indemnités de déplacement qui sont en usage dans la profession. Ces indemnités étant calculées en fonction de la résidence normale de l'intéressé.

Les camions militaires affluent vers Paris

MACON, 15 octobre. (Dépêche « Paris-presse »). — Depuis ce matin 7 heures, une longue théorie de camions militaires se dirigeant sur Paris défile dans les rues de la ville. Il s'agit des unités cantonnées au camp de Satonnay, près de Lyon.

On considère que depuis plusieurs heures, le nombre des véhicules qu'on a vus passer s'élève à plus de 700 et l'on annonce que de nouveaux convois sont prévus.

Des mesures particulières, concernant la circulation dans la ville ont été prises. On ne pense pas toutefois que les voitures arrivent à Paris avant demain matin, car il est question qu'elles fassent une ou deux haltes en cours de route. Il s'agit de camions neufs et relativement confortables. La plupart d'entre eux sont bâchés.

La C.G.T. proteste contre la réquisition des moyens de transport

...et soutient les marins du commerce

De nombreux camions stationnent, ce matin, sur l'esplanade des Invalides, où une commission technique les réceptionne en attendant qu'ils soient affectés sur une des lignes déjà en service.

La réquisition des véhicules, décidée par le gouvernement, se fait d'après la loi du 11 juillet 1938 portant sur l'organisation générale de la nation en temps de guerre, dont la loi du 10 mai 1946, fixant cessation des hostilités, a maintenu cette disposition. Ces lois ont, d'autre part, été prorogées par celle du 28 février 1947, touchant la réquisition des personnes et des biens.

Actuellement, les camions requis appartiennent uniquement à la région parisienne. L'extension des zones de ces réquisitions ne sera envisagée qu'au fur et à mesure de l'évolution du conflit.

L'ordre de réquisition émane du ministre des Travaux publics et des Transports, c'est-à-dire qu'il est signé pour le ministre par le directeur des Transports du ministère.

Le ministère des Travaux publics fixe au propriétaire de camion une indemnité de réquisition dont le barème varie et qu'il est difficile de chiffrer actuellement.

La protestation de la C. G. T.

Le bureau de la C. G. T. s'est réuni ce matin 213, rue Lafayette.

Il a élevé une énergique protestation contre l'emploi de l'armée et de la police pour briser la grève des transports.

Le bureau a protesté également contre les tentatives de réquisition du personnel « réquisitions illégales, auxquelles les travailleurs ne sont pas tenus de répondre ».

Après avoir assuré de son entière solidarité les grévistes, les membres du bureau de la C. G. T., en présence des mesures gouvernementales « qui violent les droits syndicaux et les libertés démocratiques » a invité « la classe ouvrière tout entière à soutenir activement les grévistes afin de leur assurer le succès qui sera un succès de la liberté. »

Le bureau de la C. G. T. a également entendu une information sur les revendications et l'action engagée par les fédérations des marins du commerce et des officiers de la marine marchande. Il a estimé que ces revendications sont amplement justifiées.

La commission administrative de la C. G. T. a été convoquée pour le mardi 21 octobre, à 14 h. 30.

Les Parisiens s'habituent à la grève...

Les quelques défections que l'on avait pu enregistrer hier parmi le personnel des grands magasins et des banques ont été encore moins nombreuses ce matin. On estimait à la direction des principaux établissements qu'environ 95 % des employés étaient au travail à 10 heures.

Plusieurs grands magasins avaient pu organiser avec leurs propres voitures le transport de leur personnel. D'une manière générale, les Parisiens ont pris des dispositions meilleures et les retards ont été moins sensibles qu'hier.

Pour l'économie française

UNE GRÈVE DE MARINS EST AUSSI GRAVE *qu'une grève de cheminots*

OFFICIERS et équipages de la marine marchande mettent sac à terre demain. Il est inutile de souligner quel préjudice l'arrêt du trafic maritime est susceptible de porter à l'économie française. Importations et exportations en seront gravement compromises. Et il ne faut pas oublier que la marine marchande est notre plus grande pourvoyeuse de devises appréciées.

C'est pour toutes ces raisons que les états-majors, qui n'ont pas l'habitude de s'associer aux grèves des inscrits, avaient hésité jusqu'ici à recourir à une arme aussi dangereuse. Mais ils trouvent aujourd'hui que la coupe est pleine.

Ils assurent que, profitant de leur discipline, on les a complètement sacrifiés. L'éventail des salaires est tellement fermé que l'élève officier gagne moins que le novice, et le lieutenant au long cours pas plus qu'un matelot, compte tenu des heures supplémentaires dont ce dernier bénéficie, alors que « les cadres » doivent à leurs galons d'en être privés.

Ainsi, un lieutenant au long cours débute à 11.970 francs nets par mois, auxquels s'ajoutent — il est vrai — 600 francs de prime de tenue et 2.500 francs de prime de long cours. Situation dérisoire qui rejoint très exactement celle des officiers de « la grande muette », dont nous soulignions récemment la détresse.

Or, le brevet de lieutenant au long cours équivaut à une licence ès-sciences, et la vie de marin comporte des risques, des responsabilités et des sujétions familiales qui justifieraient un traitement supérieur à celui d'une catégorie « terrienne » correspondante.

Sait-on que le capitaine en second d'un grand cargo se voit généreusement octroyer 17.562 francs par mois, et que la plus haute solde brute d'un commandant de paquebot ne dépasse pas 29.862 francs par mois, plus les suppléments énoncés ci-dessus et qui sont les mêmes pour tous les officiers ?

Il ne faut donc pas s'étonner que le recrutement soit difficile et plus difficile encore pour les officiers mécaniciens — dont les soldes sont équivalentes pour tous les grades — et qui trouvent facilement des emplois d'ingénieurs beaucoup plus rémunérateurs dans l'industrie.

La nécessité d'un reclassement est donc reconnue par tout le monde et, d'ores et déjà, un acompte provisionnel de 2.000 francs par mois, à valoir sur les soldes actuellement en discussion, est versé à tous les officiers.

Propositions inacceptables

Le gouvernement vient d'offrir aux équipages de la marine marchande la majoration de 11 % admise pour toutes les professions, et une majoration de 20 % pour les états-majors, les 9 % supplémentaires représentant l' « amorce » de leur reclassement.

Mais ni les marins ni les états-majors n'acceptent ces propositions qui — estiment-ils — les laissent toujours fort en dessous des traitements consentis, à terre, à des professions qui ne comportent ni leurs risques ni leurs sujétions familiales.

Cette fois, c'est parmi les états-majors que le mécontentement est le plus vif. Quoiqu'ils soient, en grande majorité, fort peu « syndicalisés », ils se déclarent prêts à la grève. D'autant plus que les armateurs sont, assurent-ils, prêts à envisager leurs revendications avec plus de générosité que le gouvernement.

En effet, celui-ci tire de larges ressources de l'exploitation de la marine marchande.

C'est la raison pour laquelle il ne l'a pas déréquisitionnée en mars dernier, comme la loi le prévoyait.

Pendant ce temps, les milliards tombent dans ses caisses toujours vides au rythme de plus de cinq cent millions par mois.

Dans ces conditions, on comprend que l'Etat soit moins pressé que les armateurs, réduits au simple rôle de gérants, de donner satisfaction aux équipages. Mais ceci est une autre histoire, et fort délicate.

SAINT-NAZAIRE

(Suite de la première page)

C'est là, perchés sur des miradors, que les pointeurs des Travaux publics notaient les arrivées des véhicules. Mais ces fonctionnaires, quand ils étaient honnêtes, se trouvaient littéralement débordés ; tant et si bien que les transporteurs prirent l'habitude de noter eux-mêmes leurs allées et venues. Il arrivait fréquemment qu'ils se trompassent... ou bien, alors, ils « achetaient » certains pointeurs. L'un de ceux-ci a reconnu avoir réalisé, en un mois, jusqu'à 60.000 fr. de pourboires.

Certains profitèrent des circonstances, évidemment favorables, pour agrandir leurs maisons. Et je sais tel propriétaire de camion qui, morceau par morceau, accessoire par accessoire, a carrelé sa cuisine, installé une salle de bain et refait entièrement trois nouvelles pièces.

Un pillage, organisé avec tant de méthode et pratiqué avec tant de désinvolture, ne pouvait rester impuni. Certaines entreprises ont réalisé des millions de bénéfices.

Mais il va falloir, maintenant, que les unes et les autres rendent des comptes...

C'est dans ce but que travaillent plus de trente inspecteurs des brigades mobiles, arrivés à Saint-Nazaire ces jours-ci.

M. TERRENOIRE ABANDONNE LA REDACTION EN CHEF DE L' « AUBE »

pour tenter de jeter un pont entre le M.R.P. et le gaullisme

M. Louis Terrenoire, député M.R.P. de l'Orne, annonce aujourd'hui qu'il abandonne la rédaction en chef de « l'Aube » pour « se consacrer davantage à son mandat parlementaire ».

Dans « Carrefour », il explique sa position et annonce, non pas son adhésion au R.P.F., mais son ralliement au gaullisme.

Il semble qu'il doive être suivi dans ce mouvement par d'autres députés M.R.P. et que doive ainsi se constituer rapidement, lors de la rentrée parlementaire, l' « intergroupe », prématurément tenté en juin dernier.

Le dernier leader de M. Terrenoire publié ce matin dans « l'Aube » est intitulé « Epreuve de force ».

On assure qu'inquiets des menaces de grèves généralisées et de la tournure prise par l'action communiste, M. Terrenoire et ses amis estiment nécessaire de jeter un pont entre le M.R.P. et le R.P.F. afin de pouvoir faire face rapidement à une évolution de la situation politique, laquelle pourrait exiger de tous les éléments d'ordre républicain une volonté de regroupement et d'union.

DES VOITURES-FANTOMES !

MELUN, 15 octobre (dép. « Paris-presse »). — Les propriétaires de voiture des villages de Venoux-les-Sablons et La Genevraye ne dorment plus, car, depuis quelques nuits, les autos disparaissent mystérieusement dans ces deux communes. On ne trouve dans aucun garage de traces d'effraction et les portes sont toujours rigoureusement closes. Mais les voitures disparaissent tout de même malgré le dispositif de sécurité dont elles sont presque toutes pourvues !

La gendarmerie se penche avec quelque perplexité sur ce mystère.

UN HOMME NU AU COMMISSARIAT

« Le Désespoir », de Rodin, est descendu, pendant la nuit, de son piédestal et a été retrouvé sur un trottoir de la place Rodin, à Auteuil.

La statue voulait sans doute faire un peu de marche à pied comme la plupart des Parisiens, mais son escapade s'est terminée dans un commissariat de police du 16e arrondissement.

De lourds soupçons pèsent sur les étudients parisiens qui sont très pudibonds et reprochent, de longue date, à cette statue, sa nudité.

PARURE DE REINE

Malgré la République, les reines sont toujours **adulées.** Une **chevelure** traitée avec « **FERMODYL** » pare la **femme** comme une **reine**.

mots croisés

PROBLEME N° 685

HOR. — 1. Général athénien. — 2. Triste. Qualifie la bouteille. — 3. Belle-fille. Sièges instables. — 4. A boire et à manger. — 5. Diplomate français. Dans l'Hérault. — 6. Pays d'Europe. Pronom. — 7. Dans le Nord. Article. — 8. Muettes Poseuf. — 9. Lentilles. Remarque. — 10. Gênants dans les roues.

VERT. — I. Mets divin. — II. Pèlerinage. Note. — III. Articulée à carabaces. — IV. Préfixe. Cri d'indignation. — V. Sot. Petit nain. Dieu resplendissant. — VI. Usent d'artifices. — VII. Aime avec passion. Reine de Thèbes. — VIII. Prit un repas. Prénom masculin. — IX. Faits. — X. Cardinal. Crochet.

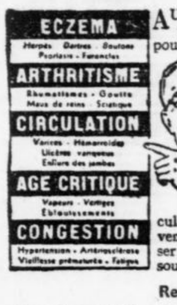
Solution du problème n° 684

HOR. — I. Musicalité. — 2. Ovation. — 3. Coloré. Non. — 4. Dire. — 5. Opéré. N.S. — 6. Sûre. Arvas. — 7. Ce. Prière. — 8. Orifiamme. — 9. Pilou. Est. — 10. Election.

VERT. — I. Microscope. — II. Piéril. — III. Solder. Ile. — IV. Ivoire. Foc. — V. Carré. Plus. — VI. Até. Ara. — VII. Li. Kriminé. — VIII. Ions. Yémen. — IX. Tno (ont). Nares. — X. Nasse. Té.

Votre Cure de Richelet

— le moment en est venu



AUX changements de saison, la dépuration est une sage précaution. Elle est souvent une *nécessité* pour les malades de la peau, les rhumatisants, les porteurs de varices et de maux de jambes, les femmes à l'âge critique, les congestifs, etc... tous victimes d'un sang vicié. Cette cure de désintoxication se montre particulièrement efficace quand on la fait avec le Dépuratif Richelet Intégral, préparation qui doit à un ensemble d'extraits végétaux et de substances sélectionnées ses remarquables propriétés désintoxicantes et régulatrices de la circulation. Généralement, la peau s'assainit progressivement, les ulcères des jambes tendent à se cicatriser, les varices désenflent, les rhumatisants sont soulagés, les malaises de l'âge critique sont apaisés.

Renouveau de vitalité

Le Dépuratif Richelet Intégral contient aujourd'hui du magnésium. Celui-ci est un puissant reviltaliseur, un stimulant du foie, " grand nettoyeur " de l'organisme et glande digestive très importante.

Ces différentes actions se traduisent par une nette amélioration de l'état général et un agréable surcroît de vitalité. Toutes pharmacies. Préparateurs : Laboratoires Richelet (B.-P.).

DÉPURATIF RICHELET INTÉGRAL

D-66-6 Visa N° 361-P-2503

A partir de 1900 au COMPTOIR DU Bd St MARTIN

ACHETEZ UNE MONTRE DE QUALITÉ
MOUVEMENT ANCRE 15 RUBIS
CHRONOS-SPORT 17 RUBIS 9.500
MONTRES de DAMES depuis 2.600
Grand choix de montres en or de 6 marques SUISSES

25, Bd St MARTIN - PARIS

cette Semaine

MOUTON CASTOR Américain 24.900F — manteau ASTRAKAN 49.000F

FOURRURES STAR
46-48 Bd de STRASBOURG
Métro : Château d'eau
SUCCALE 43 Av. de WAGRAM
CATALOGUE FRANCO
OUVERT SANS INTERR. DE 9 à 18-30

VENTE EN GROS G.M.C même adresse

Le CARIBOU LE VÉRITABLE IMPERMÉABLE

EN VENTE A LA GRANDE MAISON DU CAOUTCHOUC
3 Bd MAGENTA PARIS (Xe)
ET DANS TOUTES LES BONNES MAISONS, PARIS-PROVINCE
BROCHURE GRATUITE

RENAISSANCE DU SAC
46 rue de la Victoire - Paris-9e
TRANSFORMATION - REPARATION
Sacs de dames - Serviettes - Valises
Métro : Chaussée-d'Antin

DIFFICULTÉS RESPIRATOIRES
asthme
POUDRES ET CIGARETTES
ESCOUFLAIRE
SOIXANTE ANNÉES DE SUCCÈS — TOUTES PHARMACIES
Boîte d'essai aux Laboratoires ESCOUFLAIRE, 20, Grande-Rue, Balsieux (Nord)

PERDU 13 oct., b. Boulogne, chienne naine, poil ras, noire, harnais vert. B. récomp. 43, av. Hoche, Car. 76-78.

BEBE L'ANDAU
24, RUE MOGADOR
La plus grande spécialité de LANDAUS ET CHARRETTES POUR ENFANTS
Tél. TRI 35-08 et 35-09

Ce Soir TIRAGE DE LA LOTERIE NATIONALE

A 20 heures 30
AU PALAIS DE CHAILLOT
Au spectacle :
FOLKLORE de HAUTE-BRETAGNE
(binious, chansons et danses) par le Groupe Folklorique du Pays Nantais
TRETEAU ET TERROIR
Directeur : M. Bernard de PARADES
ENTREE LIBRE

LES FEMMES NE SAVENT-ELLES PLUS DANSER?

Les danseurs se plaignent, paraît-il, que leurs cavalières sont distraites, manquent des pas, confondent les danses ! Que se passe-t-il ? Une jeune fille nous a dit à ce sujet : « En dansant, il nous arrive souvent de regarder les pieds des autres danseuses portant des Chaussures d'Art Lepicart... » Voilà qui explique tout !

(Communiqué 1047)

DEVY DÉTECTIVE toutes missions Prix modérés
95, r. St-Lazare - TRI 96-38 91-86

ACHAT BIJOUX et Précieux 3 rue AUBER

ACHAT très cher 6 tous Bijoux et Pl. Madeleine MICHEL. N'est pas en bout. 2e ét. (Opé. 44-94) BRILLANTS

ACHAT TRES CHER 27, Bd Italiens. Société HOR. SUISSE BIJOUX

Paris-presse
100, rue de Richelieu, Paris (2e)
Téléphone : RIChelieu 81-55, 56, 57, 58
Adr. télégr. : PARISPRES-PARIS
Chèque postal : PARIS 4154-31

Le 14 octobre 1947, « Paris-presse » a été tiré à 469.900 exemplaires.

Les directeurs-gérants : Philippe BARRES, Eve CURIE

Sté NATIONALE DES ENTREPRISES DE PRESSE
IMPRIM. RICHELIEU 100, r. Richelieu, Paris-2e

1 2 3 4 5 6 A B C D
3. Paris-presse (d)

STUDIOS - COSYS BEAUX MEUBLES
RUSTIQUES de qualité
LES ATELIERS D'ART RUSTIQUE et MODERNE
10, RUE de la PÉPINIÈRE

Le petit Robert se laverait les dents six fois par jour

Sa maman achète le Dentifrice « Chewing-Gum » de Christian Merry, qui a un si bon goût de chewing-gum. Aussi n'est-il pas loin de considérer le dentifrice comme une friandise... C'est qu'il est vraiment délicieux le Dentifrice Chewing-Gum. On n'a jamais rien vu de semblable en France. Essayez-le. Vous remarquerez qu'avec son glycéro-laurate atomisé — une véritable trouvaille technique — il blanchit merveilleusement les dents sans user l'émail.

ENSEIGNEMENT DU DESSIN
L'ACADEMIE DES ARTS MODERNES
Direction L. K. DERRYX
66, Rue de la Pompe, Paris-16e
Téléphone : TRO. 09-05
forme des créateurs et dessinateurs publicitaires, figuristes de mode, décorateurs d'ameublement, dessinateurs de tissus, etc...
Inscriptions actuellement

CENTRAL INTERNATIONAL AÉRIEN
4, Place de l'Opéra - OPE 86-60
DÉLIVRANCE IMMÉDIATE
Passages toutes destinations
AFRIQUE DU NORD
DAKAR & SAIGON

CHIENS VU LE SUCCES de notre exposition VENTE-RECLAME prolongée jusqu'au 20 octobre : bergers alsac., et belges, boxers, bas-rouges, loulous, cockers setters, anglais irlandais. Visitez-nous.
CHENIL MAISON-BLANCHE
184, av d'Italie, Paris. GOB. 76-99.

UN MÉTIER ÉLÉGANT
La pratique des soins esthétiques.
La meilleure école technique
durée de l'enseignement : 3 mois
matin ou après-midi - Diplôme
Cours spécial d'enseignement accéléré
ACADEMIE DE SOINS ESTHETIQUES
5, r. de Marignan, Paris 8e Ely. 49-66

ACHETEZ AUJOURD'HUI le Numéro 2 de Confidences

... Vous y lirez de passionnantes histoires vraies :

Feu de paille : Michel, avocat tourmenté par le démon de midi, briserait-il irrémédiablement son foyer jusqu'alors parfaitement heureux ?

Adieu, Louis... : La falaise a-t-elle poussé Louis Martin à tuer son rival ?

Sur un air de valse : Jean, comptant choyé par le succès, saura-t-il se faire aimer de la boule et candide Suzy ?

Vous y lirez également :

Les aventures de Cendrillon à Hollywood, dans le monde des acteurs, techniciens et employés des studios californiens. Deviendra-t-elle une vedette ?

Un grand roman américain inédit en France : Dragonwyck.

Deux pages de réponses au courrier des lecteurs.

Vivre et réussir par Baldin.

ET TOUTES LES RUBRIQUES HABITUELLES

EN VENTE PARTOUT

24 PAGES 10 fr.

BOURSE DE PARIS - (clôture) 15 oct.

VALEURS	Cours précéd.	Cours du jour
3 % perpétuel	71 50	71 50
5 % 1920	128	127 40
6 1/2 % Amort. 1942	87 40	87 30
3 % Amort. 1942	80	80
3 % Amort. 1945	78 60	78 60
7 % 1924	d21000	d20100
4 % 1939	86300	86300
Crédit Nation. Inov. 1942	4870	4800
Crédit Nation. déc. 1948	7715	7700
B. N. C. F. 4 % 1941	815	820
Banque de l'Indochine	17250	17250
Crédit National	4100	4050
B. N. C. I.	766	766
Banque Paris-Pays-Bas	1500	1515
Banque Union Parisienne	1570	1575
Comptoir d'Escompte	1421	1420
Crédit Commerc. France	1415	1415
Crédit Industriel	1105	1140
Crédit Foncier France	2850	2850
Crédit Lyonnais	1450	1455
Société Générale	1305	1305
Société Marseillaise Créd.	1700	
Suez (action)	65000	65500
Suez (Société civile)	16450	16250
Ch. de fer Buenos-Aires	12000	11925
Métropolitain	635	649
Rosario Puerto Belgrano	2900	2801
Santa-Fé	1045	10050
Lyonnaise des Eaux	1465	1450
Trans Chanchal	3040	2220
C. F. D. E.	1315	1326
Edison	2001	2000
Générale d'Electricité	3960	3950
Energie Industrielle	1230	1240
Radio-Electrique	205	206
T. S. F.	1885	1905
Union d'Electricité	549	542
Thomson-Houston	720	720
Dollfus-Mieg	42000	40500
Pil. Fournies	709	745
Gillet-Thaon	325	315
Perenchies	2015	2000
Saint-Frères	1585	1650
La Soie	4160	4150
Les Lebon	3925	3920
Eclair Chauff. Forc. Mot.	1101	1080
Gaz et Electr. (Réunis)	530	520
Gaz France-Etranger	2130	2150
Aciéries de Longwy	2030	2005
Aciéries de Micheville	1896	1821
Aciéries du Nord	841	842
Chant. Saint-Nazaire	1425	1413
Chantiers Commentry	1050	1075
Citroën B	2160	2280
Commentry-Fourchamb.	1302	1375
Constr. Locomotives	1300	1270
Electro Métallurgie	2221	2345
Métallurgie	1160	1155
Fives-Lille	1090	1085
Pontgibaud	1600	1325
Ford	422	416
Aciéries de la Marine	603	604
Forges Nord-Est	1120	1120
Jeumont		823
Pont-à-Mousson	6875	6805
Denain-Anzin	1075	1074
Métaux	4230	4210
Peugeot	1850	1850
Schneider	4850	4876
Béthune	2375	2350
Charb. du Tonkin	2740	2750
Anichè	1410	1480
Courrières	526	526
Lens	829	830
Association Minière	2820	2825
Mokta-el-Hadid	14710	14710
Le Nickel	1570	1580
Penarroya	2051	2079
Française des Pétroles	4625	4745
Stand. Franç. des Pétrol	2250	2250
Gafsa	2400	2420
Phosphates Constantine	1000	1000
Air Liquide	1601	1600

VALEURS	Cours précéd.	Cours du jour
Bozel Maletra	785	795
Ugines	1780	1780
Aubry		1531
Gilvet-Izieux	2765	2900
Kali-Sainte-Thérèse	5100	3075
Kuhlmann	1451	1520
Péchiney	1585	x-d.939
Rhône-Poulenc	2801	2801
Saint-Gobain	6430	6400
Salines de Djibouti	3450	3430
Port de Rosario	39600	30400
Chargeurs Réunis	8450	8700
Générale Maritime	17000	16750
Brasserie Quilmès	43990	44250
Brasserie du Maroc	5495	5400
Damoy	1990	1970
Dubray	1640	1660
Grands Moulins Corbeil	816	815
Grands Moulins Paris	230	226
Mumm	2535	2525
Nicolas	1900	1890
Olida	13495	14300
Raff. Suc. St-Louis	3660	3890
Raffineries Say	1402	1400
Saint-Raphaël	28300	28200
Sucreries Coloniales	1740	1713
Clments Lafarge	16300	16200
Clments d'Indochine	751	789
Pollet et Chausson	2675	2730
Bergougnan	6600	6570
Caoutchouc d'Indochine	1860	1850
Cultures Tropicales	480	480
Dunlop	2900	2980
Plantations Hévéas	737	720
Terres Rouges	1215	1200
Ciaspal		4500
Cotf	1170	1140
Nouvelles Galeries	1190	1200
Paris-France	3000	3030
Révillon	7200	7100
Librairie Hachette	3781	3905
Afrique Occidentale	6660	6600
Cie Générale Coloniles	1850	1850
Lyoo-Madagascar	1695	1650
Marseille-Madagascar	18000	18150
Ouest-Africain	3450	3405
Entreprises (Sté Gle)	1915	1525
Travaux Marseille	3250	3400
Banque Ottomane	5375	5425
C. F. Franco-Canadien	41700	41000
Canadian Pacific	1580	1625
Central Mining	11550	11450
Easr Geduld	5375	5500
Geduld	3260	3310
Rio Tipto (unité)	8560	8250
Norvégienne de l'Azote		
Est Asiatique Danois	36900	37100

MARCHE DES COURTIERS

Aibi	732	732
Brusy	252	252
Hotchkiss	2785	2745
Hutchinson	8410	8750
Michelin	10650	10700
Lambodge		1715
Parisay	2100	2140
Hisarom	10800	10700
Bastos	7525	1715
Tozano	2410	2140
Pernod	2675	2615
Monaco	2480	2455
Galeries Barbès	1052	1115
— parts	310	305
De Beers	8375	8800
Crown Mines		
Rand Mines	3290	3265
Shell Transport	2230	2240
France Wloming	3815	3825
Roan Antelope	372	373
Tanganyika		

Les autres conflits

TANDIS que se poursuit la grève des transports, d'autres mouvements se dessinent ou s'affirment dans diverses corporations en vue de la cessation du travail. La situation est sérieuse et mérite qu'on y prête attention, étant donné le pouvoir de contagion qui a toujours caractérisé les grèves en période d'instabilité sociale.

Pour examiner cette situation, le bureau de la C.G.T. s'est réuni, à la fin de la matinée, 213, rue Lafayette. Il a procédé à un tour complet de l'horizon des conflits sociaux.

Marine marchande

Le plus important de ces mouvements est, sans conteste, celui qui doit toucher demain la marine marchande.

Une délégation des deux syndicats de la marine marchande — inscrits et officiers — a été reçue ce matin au ministère des Travaux publics, par M. Carour, directeur adjoint au cabinet de M. Jules Moch.

L'un des délégués nous a déclaré :

— Pour nous, la grève est déclenchée. Elle prend effet demain matin à 7 heures dans tous les ports de commerce.

Notons qu'au début de l'après-midi on affichait un certain optimisme au ministère des Travaux publics, en ce qui concerne le conflit.

Une nouvelle réunion a cependant lieu au ministère des Travaux publics, à 16 h. 30.

Bien que la grève ne soit que pour jeudi, les équipages des quatre navires devant partir aujourd'hui pour l'Afrique du Nord ont décidé de ne pas quitter Marseille.

Cheminots

M. Tissier, directeur du cabinet de M. Jules Moch, ministre des Travaux publics et des Transports, a reçu ce matin une délégation de la Fédérations nationale des travailleurs, cadres et techniciens des chemins de fer, conduite par M. Tournemaine.

Cette délégation lui a remis le texte de la résol

Henri HILTL, l'oublié

★ La composition de l'équipe du Nord qui jouera dimanche au Parc des Princes contre celle de Paris n'a pas manqué de surprendre, du fait que Henri Hiltl n'y figure pas.

★ Hiltl a 38 ans, c'est vrai, et rien ne peut le ramener à un âge moins accusé. Mais dimanche, à Tourcoing, contre le Racing Club de Paris, Hiltl fut le meilleur des vingt-deux joueurs sur le terrain.

★ Il y avait cependant sur la pelouse de la rue de Gand les Da Rui, Frutoso, Vaast, Leduc, Gabet et autres Bongiorni, mais le talent et la science de Hiltl s'imposèrent.

★ Qui avait la rude tâche de marquer Hiltl ? Tout simplement Salva, l'un de nos meilleurs arrières, qui joua de remarquables parties dans l'équipe de France, dont il reste l'un des principaux candidats.

★ Nous ne connaissons pas les raisons qui ont fait évincer Hiltl de l'equipe du Nord, et nous reconnaissons qu'il faut tenir compte des matches joués par l'ailier lillois Roger Vandooren, mais on peut trouver bizarre qu'un comité de sélection se passe volontairement des services d'un joueur éminent en grande condition !

★ On peut noter aussi que l'équipe du Nord comprendra un joueur de Lens contre sept de Lille et trois de Roubaix. Nul doute que l'on a tenu à faire figurer un représentant de Lens dans le onze nordiste, car Mellul ne s'imposait pas absolument. Ceci dit en ajoutant que nul autre arrière ne peut prétendre être lésé. Toutefois, il paraît qu'une ligne Sommerlynck-Urbaniak eût été plus sûre.

★ A retenir que Salva qui a laissé Hiltl marquer trois buts pour Roubaix dimanche n'a pas été retenu, mais que Nuévo, qui ne put arrêter Aston, lequel marqua deux buts et demi contre le Red Star, lui a été préféré. La cote de Salva est en baisse.

Lucien GAMBLIN.

★ Le projet des dirigeants roubaisiens : une école de football prend corps. Avec Da Rui et Ernest Depoers, d'autres ex-internationaux, Raymond François et Jules Cossement, du RC de Roubaix, ainsi que Frutoso et Luciano, ont promis leur concours.

Aston le ressuscité

Venu nous parler du match Racing-Club Paris-Arsenal, qui est définitivement conclu pour le 11 novembre, au stade de Colombes, M. Marcel Galey, directeur sportif du club de la rue Ampère, nous a parlé de la formation de l'équipe de Paris qui rencontrera le onze du Nord, dimanche, au Parc des Princes, et nous a dit notamment :

— La formation parisienne m'a surpris. Jusqu'ici le match Paris-Nord était considéré comme préparatoire à la sélection nationale. Il faut croire que les sélectionneurs ont changé d'avis puisque Aston, 35 ans, et Nyers (Hongrois), ont été choisis par eux.

» *J'aurais préféré voir Gabet à droite et Moreel à gauche, et puisque l'on conserve l'aile Vaast-Moreel, qui va très fort actuellement, ajouta Marcel Galey.* »

Mais qui dit qu'Aston ne sera pas l'ailier droit de l'équipe de France s'il conserve sa forme de dimanche ! — L. G.

Da Rui et ses "boys" au complet
pour jouer l'équipe de Paris

LILLE. — Pour rencontrer Paris, dimanche, l'équipé du Nord n'a subi aucun changement. Elle s'alignera comme prévu, c'est-à-dire : Da Rui ; Sommerlinck, Mellul ; Levandowski, Prévost, Bigot ; Van Dooren, Baratte, Leenaert, Tempowski, Lechantre.

« Tempo » fera à cette occasion son voyage de noces, puisqu'il se marie aujourd'hui. Seul Staho a perdu son titre de remplaçant au profit de Dubreucq, ex-titulaire du poste de demi droit en équipe B.

C'est à la formation qui doit rencontrer celle du Sud-Ouest que le comité de sélection de la L.N.F.A. a apporté le plus de modifications. Pour remplacer Urbaniak, qui est dans l'attente d'un heureux événement, le jeune Delepaut a été retenu. Sikio, l'ex-international lensois qui retrouve, lui aussi, une seconde jeunesse, jouera à la place de Dubreucq, et dans l'attaque Luciano laissera presque certainement sa place à Maresch.

L'équipe sera donc la suivante : Dedecker ; Desruelles, Delepaut ; Stio, Deschodt, Suméra, Brajon, Luciano ou Maresch, Stanis, Carré, Badin ; remplaçant Platzek, Dececco.

L'équipe « amateur » qui aura à Bully celle de Paris pour adversaire, a été, elle aussi, quelque peu remaniée. Le demi centre béthunois Harris, indisponible, cède sa place à Cholkawsky, de Bruay. Dans l'attaque, Lenfant, qui fut à la base du succès d'Auchel, en Coupe de France, jouera ailier droit, ce qui donnera : Lefèvre ; Maréchal, Golensy, Anény, Cholkowsky, Sosnowski ; Lenfant, Kopos, Scrappe, Ydzak, Guillemant. — L. L.

Annotons les amateurs qui joueront dimanche Paris-Nord, à Bully

Quelques appréciations sur leur match de dimanche dernier :

- **LANDI (A.S.A.)** : Qui remplacera Rousset, blessé, n'a rien eu se reprocher contre Provins.
- **BARON (Racing)** : Ne s'est pas imposé.
- **R. JURILLI (Racing)** : Meilleur homme du match Racing-Montreuil.
- **CHAUVET (Vésinet)** : Crédité d'une bonne partie contre la British Army.
- **MICHELON (P. U. C.)** : S'est reposé.
- **D'SMARETS (Racing)** : A paru en moins bonne condition que précédemment.
- **BARBIER (Racing)** : S'imposait à l'aile droite et a confirmé cette opinion.
- **BORTO (Amicale)** : Pas brillant dans une équipe dans un mauvais jour.
- **RANCILLON (P. U. C.)** : S'gnalé en bonne forme.
- **NIKITIS (Racing)** : Comme toujours a abattu un gros travail.
- **DESFARGES (Pontoise)** : N'a pas justifié sa sélection au détriment de Maurice Bellot (Amicale). — A. F.

Bican, Brun et Wassilewski subissent leur examen de passage, et Crosland
son « repêchage »

Après la médiocre partie fournie par l'équipe audonienne contre le Stade Français, M. Vuillemin a décidé d'incorporer de nouveaux éléments dans le « onze » parisien qui recevra Montpellier le 26 octobre. Et le directeur sportif du R. S. O. nous dit :

— Cet après-midi, nous disputons contre l'équipe de France militaire un petit match qui nous servira pour juger la condition physique de Crosland,

» *Bican et Brun seront essayés à la même occasion, et s'ils donnent satisfaction, nous les engagerons définitivement.*

» *D'autre part, nous profiterons de cette rencontre pour nous décider au sujet de Wassilewsky, le demi centre des militaires.*

» *Enfin, conclut M. Vuillemin, si Scolary est guéri, ce qui est dans le domaine des choses possibles, il reprendra sa place.* »

Que d' « examens » cet après-midi ! Ce n'est plus un match, c'est un concours !... — M. C.

CARTOU, CAZENAVE, DESCLAUX donneront la réplique à Old Belvedere

A l'équipe des Old Belvedere, dont nous avons donné hier la composition, le Racing opposera, dimanche, au stade Jean-Bouin, la formation suivante : arrière : Carton ; trois-quarts, de gauche à droite : Cazenave, Duché, Desclaux, Godbille ; demis (o.) Teulières, (m.) Dufau ; avants : Cardeau, Dupont, Poudens, Celle, Massane, Pagès, Berger, Thomas.

A l'exception du troisième ligne Bourier, qui s'est fracturé une clavicule dimanche dernier, à Nantes, et du second ligne Lucia, à court d'entraînement, l'équipe ainsi annoncée est sans doute la plus forte que pourra composer le club doyen au cours de la saison. — Ch. GONDOUIN.

— Appelé à Paris, le trois-quarts aile catalan Cabanbère jouera, paraît-il, sous les couleurs du Stade Français.

"MATHIESEN quel rude travailleur !"
nous confie Ben BAREK

Le sac sur l'épaule, Ben Barek arpentait le boulevard Haussmann pour rejoindre la gare Saint-Lazare et... Le Havre.

— Satisfait, Larbi, du match de dimanche ?

— Oui, je crois que je commence à tenir la forme.

— Que pensez-vous de l'équipe du Stade Français ?

— Cela gazera dès que nous aurons acquis la cohésion qui nous manque encore.

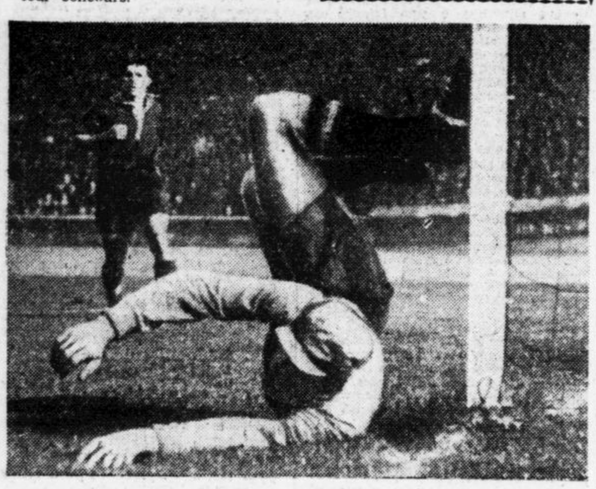
— Votre opinion sur les nouvelles recrues ?

— Mathiesen a fait un travail formidable. C'est un magnifique appoint pour nous.

— Et Dupraz, croyez-vous qu'il puisse s'imposer comme avant centre ?

— Oui, il faut lui faire crédit. Il a de grands moyens, je crois qu'il peut bien faire...

Et Larbi regagna en quelques foulées le temps perdu à répondre à nos questions.



RED STAR - STADE FRANÇAIS — André Pons, gardien de but du Red Star, fait (ci-dessus) une curieuse cabriole en détournant un shot de Nyers (au fond).

Devant le Racing HALADAS remplacera Szeged, forfait

Les dirigeants du club hongrois Szeged ayant avisé le R.C. Paris qu'ils ne pouvaient déplacer leur équipe pour jouer demain au Parc des Princes, le club parisien a traité immédiatement avec Haladas, actuellement en tournée en France.

Haladas est second du championnat de Hongrie à un point de Kispest, et n'a pas été battu depuis le début de la saison.

★ L'équipe soviétique Dynamo de Moscou jouera le 26 octobre, à Stockholm. Quarante mille places ont été louées jusqu'ici.

★ Bican (ex-Toulouse) débutera avec le Red Star le 26 octobre, à Saint-Ouen, contre Montpellier.

★ La commission juridique du groupement a homologué le transfert de Daho (Toulouse) pour Sète. Elle a, d'autre part, confirmé la qualification de Garin pour le Havre, malgré l'opposition de Toulon.

Montané remonte à Paris

TOULOUSE. — On avait dit à tort que Pierre Montané, sérieusement blessé à la main, ne pourrait boxer d'ici quelques semaines ou même quelques mois. Il n'en est rien.

Pierre Montané, complètement rétabli, remontera à Paris lundi prochain. Il s'entraîne dans l'espoir de rencontrer Mougin, le tenant du titre.

Le combat pourrait se disputer à Toulouse. — J. B.

● *L'Espagnol Lorente, k. o. au 2e round, a été la conclusion du match opposant l'Espagnol à Claude Ritter, hier soir, au ring de Colombes.*

"Sport : Paris-presse partout"

DE L'ÉCHEC DE MIGNAT-GUILLIER A ANVERS OU des raisons de la supériorité des "américains" belges

Sans contestation possible, les américaines, préludes aux populaires Six-Jours, tiennent, au cours de la saison hivernale, la vedette auprès du public. Cependant, comme sur la route, les Français, l'an dernier, n'avaient pas particulièrement brillé au contact des étrangers et notamment des Belges.

La saison qui vient de s'ouvrir conservera le même caractère et le résultat obtenu par Mignat et Guillier à Anvers est là pour le prouver. En effet, les vainqueurs de l'américaine d'ouverture du Vél' d'Hiv' parisien y furent dominés nettement.

LES RAISONS DE NOTRE INFERIORITE

Mignat et Guillier sont bien placés pour nous expliquer les raisons de la supériorité de nos amis belges et aussi les Hollandais qui, l'hiver, sont chez eux en Belgique.

Tout d'abord, les pistes belges sont nettement plus rapides que celle de Paris et les équipes se doivent de démarrer à tout instant pour éviter la perte d'un tour. La cadence qui est imposée aux visiteurs surpris explique pourquoi les nôtres terminent loin et ne peuvent figurer au premier plan.

D'autre part, des américaines ont lieu hebdomadairement en Belgique puisque nos voisins bénéficient de trois pistes hivernales : Bruxelles, Gand et Anvers. En France, le Vél' d'Hiv' n'offre aux nôtres une américaine que toutes les trois semaines et, comme les contrats à l'étranger ne sont offerts qu'à certains, nombre de coureurs doivent se contenter d'omniums, spécialité d'un esprit et d'une technique divergents de ceux des américaines.

Enfin, l'entraînement est assez difficile en France en vase clos, car, actuellement, les habitués du Vél' d'Hiv' ne peuvent rouler que le samedi et le lundi, c'est-à-dire la veille et le lendemain des compétitions !

Ces constatations pour peu réjouissantes qu'elles soient, appellent un remède. Certes, le Vél' d'Hiv', que dirige avec autorité Charles Joly, ne peut à lui seul résoudre le problème : une variété des programmes s'impose.

Le remède c'est celui des pistes. Marseille et Lyon en auront une le jour où l'on passera du stade des projets à celui des réalisations. Mais, en attendant, seule Saint-Etienne, qui a trop peu joué l'hiver dernier, peut apporter certaines améliorations.

André Mouton rentre aujourd'hui de la ville noire. Puisse-t-il nous annoncer que la piste stéphanoise, actuellement en réfection, va reprendre une activité accrue ?

Louis NAVILLE.

Dubuisson enrhumé ne tenterait que demain le record de Coppi

ARCACHON. — Après la tentative semi-avortée de Margaret Stucliffe, M. Venineaux était fort marri hier soir.

— Je n'ai pas de chance, nous a-t-il dit, songez que miss Margaret a raté sa principale tentative, et Dubuisson souffre d'un gros rhume qui l'oblige à remettre son essai à jeudi ou vendredi.

Quant à la tentative de Van Elmonte, nous avons l'impression qu'elle n'a jamais existé que dans l'imagination de sportifs trop empressés. Nous comprenons les soucis de M. Venineaux, assurer à tout prix, par un record, le prestige de sa marque avant le Salon. C'est pour cela sans doute qu'il a demandé, sans succès, à Mlle Danné, actuellement recordwoman du monde de l'heure, d'aller avec lui et pour lui à Milan améliorer sa performance.

D'autre part, M. Venineaux annonce que Mlle Margaret Stucliffe, si le temps le permet, se remettra en piste dans la matinée pour tenter à nouveau le record de l'heure.

Quant à Dubuisson, auquel le docteur a posé des ventouses, il a passé une bonne nuit et a pris son petit déjeuner de bon appétit.

Gilbert LONGAU.

Décision ce soir pour ROBIC et VIETTO

Les bruits selon lesquels Jean Robic et René Vietto encouraient une suspension se sont confirmés ces derniers jours, et ce soir, au siège de la F.F.C., la commission compétente décidera s'il y a lieu de prendre des sanctions contre les coureurs précités.

Au cas où Robic et Vietto seraient frappés de suspension, l'équipe Olmo du Tour de Lombardie se trouvera démembrée ; Lazaridès et Teisseire, en effet, se désisteraient.

Voilà qui ne va pas arranger André Mouton ! — L. N.

Emile IDÉE et CARRARA quittent Francis Pélissier

Certains malentendus entre Francis Pélissier et Emile Idée, notamment au sujet du Tour de Lombardie, ont amené le champion de France sur route à prendre la décision de quitter l'écurie des « rouge et blanc », d'autant plus que son contrat 1947 est arrivé à son terme.

Le champion de France de poursuite, Emile Carrara, pour des raisons identiques, a refusé de renouveler son contrat pour 1948.

Ils envisagent de rester individuels et de courir à la musette, au cas où certaines garanties ne leur seraient pas offertes. — L. N.

Duels fratricides dimanche entre Levalloisiens

Il nous faut féliciter aujourd'hui la direction du Vél' d'Hiv' parisien qui a accepté une suggestion — un défi presque — de Paul Ruinart, qui donnera l'occasion au Vélo-Club de Levallois d'être à l'honneur dimanche prochain. En effet — et ce sera la réalisation d'un rêve qui hantait Paul Ruinart depuis longtemps — le programme dominical comportera trois omniums et un match de demi-fond par équipe opposant des licenciés du V.C.L. à une véritable sélection nationale. Que l'on en juge.

Un omnium de pistard portant les célèbres rouleurs noire et blanche : Carrara, Le Nizhéry, Girard et Baldassari seront opposés à Fiel, Prat, Blanchet et Rioland. Les routiers Idée, Paul Maye, Charpentier et Aubry auront affaire à Thiétard, Massal, Giguet et Antonin Roland.

Les espoirs du club : Costest, Rouffeteau, Moineau et Babinot seront les adversaires de l'A.C.B.B qui dimanche remportait la Coupe de France.

Enfin les stayers Chaillot et Lesueur lutteront contre Lamboley et Lemoine.

Les détails de ces matches ne seront arrêtés que ce matin, mais déjà on ne peut que se réjouir d'une telle confrontation qui ne peut que satisfaire les sportifs parisiens.

L'idée est bonne ; elle doit, de ce fait, remporter un réel succès. — J.L.

● Pour éviter de concurrencer les Six-Jours de Paris, il serait question d'avancer la date de ceux de Grand, prévus du 5 au 11 mars.

Même si la grève des transports continue...

...La soirée de hockey sur glace et de patinage, au Palais des Sports, aura lieu samedi, comme annoncé.

Jackie PATERSON marque un point...

LONDRES. — Le British Boxing Board of Control a décidé de refaire paraître Jackie Paterson, demain après-midi, devant le Board, afin d'entendre une fois de plus ses explications.

De son côté, Jackie Paterson affirme n'avoir jamais pu s'expliquer devant le Board, et que la première fois il s'est trouvé devant un « tribunal » l'ayant condamné avant de l'avoir entendu.

Tout cela crée une situation des plus compliquées dont seul Dado Marino supporte les conséquences. Il est tout de même ici depuis six mois avec un seul but, celui de disputer le championnat du monde des poids plume.

A mon avis, ce qu'il y a de certain, c'est que Jackie Paterson n'a rien d'un champion du monde, et même si on lui redonne sa couronne, il aura l'air d'un boxeur de mardi gras, sa tenue étant carnavalesque.

Hier après-midi, Jack Solomons me disait :

— D'après les conseils de mes avocats, j'ai décidé que le combat entre Dado Marino et Rinty Monaghan aurait lieu lundi prochain comme prévu.

...IL SAURA VENDREDI S'IL EST TOUJOURS CHAMPION

LONDRES. — Déchu de son titre de champion du monde des mouche par la fédération britannique, Jackie Paterson avait saisi la Haute cour de justice de Londres de son cas et demandé à ce que la rencontre Dado Marino-Rinty Monaghan, qui doit avoir lieu lundi prochain, ne soit pas reconnue pour l'attribution du titre mondial dont il était possesseur.

La Haute cour de justice, après avoir étudié l'affaire, a décidé que la fédération britannique devait reconsidérer le cas Paterson avant vendredi.

De ce fait, la Haute cour a remis à vendredi son verdict quant à la reconnaissance ou non du match Marino-Monaghan pour le titre mondial des mouche.

"Je cours de gros risques en rencontrant DAUTHUILLE"
nous dit VILLEMAIN

Robert Villemain a-t-il réellement tout à gagner en rencontrant Laurent Dauthuille, lundi, en soirée, au Palais des Sports ? Certes, en cas de victoire, le poulain de Jean Bretonnel pourrait aspirer à jouer un rôle dans une catégorie autre que la sienne, où il fait cavalier seul depuis qu'il a enlevé ses titres de champion de France et d'Europe.

Nous disons un rôle, sans spécifier « très grand », étant donné qu'il manque à Villemain quelque deux centimètres pour s'avérer un concurrent sérieux pour Charron et Degouve, par exemple.

Lorsque nous l'avons vu à l'entraînement, sa belle mécanique, réglée comme un mouvement d'horlogerie, avec la même précision, laissant apparaître cependant un handicap considérable, la longueur des bras.

Sans vouloir le moins du monde comparer Dauthuille à un Al Brown, le Tarzan de Buzenval possède cependant une allonge et une taille nettement supérieure à celles de Villemain.

— J'ai l'impression de préparer mon premier combat de professionnel, nous disait Villemain. Jamais je n'ai ressenti ce sentiment. Dauthuille n'est certes pas pour moi un inconnu, mais cette incursion dans une catégorie que préside Cerdan se présente à mon esprit comme une véritable dangereuse aventure. Je sais que Dauthuille fait mal, qu'il frappe même ; ce n'est pas cela qui m'inquiète mais l'enjeu du combat. Car si je bats Laurent, j'envisageral d'autres combats chez les poids moyens ; par contre, si je suis battu, ce qui peut arriver, adieu les beaux projets et également adieu à mon record vierge de toute défaite.

André BOURRILLON.

Dauthuille s'entraîne à la salle Wagram

Gilbert Benaïm vient de prendre la décision, à la veille d'un grand match, de faire assister le public de Wagram à l'entraînement d'une ou deux des vedettes qui, quatre jours plus tard, doivent combattre au Palais des Sports, pour permettre au public de se rendre compte de la forme de ces boxeurs.

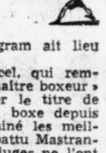
Il commencera, demain, à la salle Wagram en montrant Dauthuille, gants en main, devant un sparring partner.

MUZCULADUN, champion d'Espagne des poids moyens, meurt accidentellement

SAINT-JEAN-DE-LUZ. — Le champion d'Espagne des poids moyens, Muzculadun a été écrasé, hier, à Saint-Sébastien, par un camion alors qu'il revenait à bicyclette de son entraînement.

Muzculadun devait rencontrer, le 12 novembre, à Barcelone, l'Espagnol Vivol, pour le titre national de la catégorie. — A. B.

KID MARCEL et TONIOLO deux déveinards...



Kid Marcel ne passe pas pour un veinard. Toniolo non plus n'est pas chanceux. La preuve : on les a matchés l'un contre l'autre ; c'est la grève des transports ; on n'est pas certain que la réunion à la salle Wagram ait lieu demain !

Songez que Kid Marcel, qui remplace Viez, comme le « maître boxeur » n'a jamais pu décrocher le titre de champion de France. Il boxe depuis 1932 et pourtant a dominé les meilleurs. Quand il a enfin battu Mastrantuano pour le titre, les juges ne l'ont pas reconnu et quand il battit Walter Mombr, celui-ci n'était plus le champion.

Il a battu aussi Gus Degouve, s'est montré l'égal d'Omar le Noir et joué Brun quand celui-ci était redoutable, a tenu dix rounds devant Marcel Cerdan et, dernièrement, a mené la vie dure, quinze rounds durant, à Robert Villemain.

N'empêche qu'il est toujours gros Jean comme devant, à part qu'il a su captiver la sympathie de tous les sportmen. C'est déjà quelque chose, évidemment.

Toniolo, après avoir battu Dauthuille, s'est fait corriger par lui. On ne le lui a pas pardonné. Ses succès sur Stock, Tenet, Ochoa sont passés inaperçus.

Son match nul à Zurich avec Mitré également, Mitré qui avait battu Marca, lequel fit match nul avec Dauthuille.

Toniolo avait une chance de se faire valoir... C'est la grève des transports, mais, tout comme Kid Marcel, il espère, encore et toujours...

C.-W. HERRING.

SAMEDI 18 OCTOBRE — PALAIS DES SPORTS — A 20 HEURES 45

HOCKEY SUR GLACE

HARRINGAY RACERS - RACING C.P.

PATINAGE ARTISTIQUE

Les deux espoirs olympiques

Miss MARION DAVIS, championne anglaise — Miss MAJA HUG, championne de Suisse

Location : Palais des Sports (SUF. 44-40) ; Wagons-Lits, 1, rue Scribe (OPE. 61-30) ; 10, Faubourg Montmartre (TAI. 70-80).

Demandes d'emploi 50 fr.

COUTUR. ET MODISTE
Bte Cout. cherche maison bourg. Ecrire MARYSE, 44, rue de Bellechasse, PARIS, qui transm.
Dame STÉNO - DACTYLO ayant MACHINE ch. corrrier ou copies à domicile, TRES SERIEUX.
Mme Suzanne, Ecr.: 63-68.

PEINTRE BATIMENT LIBRE SUITE INV. 52-88.

COUPEUSE DEMANDE CONFECTION DAMES MANTEAUX TAILLEUR. Ecr. « Paris-presse » 655.
Chauf. prof. ts perm. gazo diesel ess. con. mécan. dem. pl. Laylien, 19, rue de la Roquette. Paris-11e.
Jeune institutrice, 4 a. enseignement, cherche place dans famille Paris. Ecrire : Mlle BRUNE, à Louze, Sanguinet (Landes).
Suissesse, 26 a., parl. cour. franç., allem., angl. cherche pl. pour 2 mois comme interpr., st.-dact. ou assist. laborat. *Paris-presse* 693.
Fosse. bon voiture, ch. emploi PER. 37, av. de la Marne, Asnières.
J. F. cherche place caissière dans magasin nouveautés, tissus. Bonnes référ. *Paris-presse* N° 696.
J. F. 23 a. sténotypiste, sy. mach. dact., B.E., ch. emploi mid. 13.000. Samedi libre Ecr.: C.T., 39 bis, r. des Aubépines, Bois-Colombes.
Secrét. sténo-dact. franç.-anglais, aide-comptable. Emp. après-midi. Ecrire « Paris-presse » N° 687.
Rep. exc. réf., b. intr. gds mag. gross. ch. spéc. part. Missoy, 45, r. Sèvres-6e.
Fers. 54 a. munie de bonnes référ. cherche place f. de ch., sér. cour. 1 à 3 m. Ecrire *Paris-presse* 692.
Retraité ch. emploi, gardien ou similaire. Bourguignon, 78 r. Lafayette-9e
Secrétaire sténo-dactylo anglais, français, sérieux, références, cherche emploi libre pour voyager. Ecrire « Paris-presse » N° 691.
J. F. empl. écrit., conn. dact., ch. pr après-midi empl. petit secrétariat. Duchemin, 60, r. Vanves-14e.
Secr. sténo-dactylo très rapide demande remplacement 3 mois. Ecrire « Paris-presse » N° 686.
Retraité actif ex-industriel, possédant bureau Paris, références et garant., cherche occupat. sérieuse. Leprince, 16, r. Procession (15e).
Jeune homme 30 ans, libre tous les lundis, cherche petits travaux. Ecrire *Paris-presse* n° 698.
J. F. cherche empl. bur. facile, matins. Ecrire *Paris-presse*, 698.
Dame 42 a., b. instruct., active, ch. empl. bur., calme ou accoucher commercant. Ecrire *Paris-presse* 697.
Frote typo, ex-dir., ch. situat. simil. Paris, prov. Compét. profess. p. attes import. Ecr. Havas Lyon 4436
Dame 40 a., bon présent., sér., grande facilité voyage, fer. déplac. com. province ou étranger, entrerait accompagn. mainde. *Paris-presse* 703
Homme 35 ans, marié, cherche situation coloniale, industrie ou exploitation forestière ou agricole. Ecrire « Paris-presse » N° 689.
J. F. 17 a., bon début, sténo-dact., sa B.E.C., C.A.P., ch. emploi. Ecr. Hasd, 5, passage St-Bernard (11e)
Aide-comptable F 44, prêt, aliment. rat., sach. vend tt comm. Libre de suite. Ecrire *Paris-presse* 700.
Ménage sér. ch. empl. conc. ou gard. propriété, rég. indiff. Femme fer. trav. mén. et cuisiné. Homme t. mains, sauf jardins. Peut conduire auto. Ecrire *Paris-presse* n° 699.
Secr. st.-dact. exp. études sup. Ecr.: Mlle Denis, 95, r. Reuilly (12e).
Sténo-dact. exp., bon. réf., cherche 3 jrs p. sem. (lundi, mercr., vendr.) ou gar. St-Lazare. *Paris presse* 701
J. Fem. sténo-dact. ch. trav. sur ou autres, 19 h. à 21 h. et samedi. Ecrire *Paris-presse* n° 685.
Secr. sténo-dact. exp. disp. qq. h. par sem. Ecr. Leclerc, 31, av. F.-Faure-15e
M. 47 a. tr. bonne présentation et éducation, demande place hute rie. Ecrire *Paris-presse* n° 690.
Dame exp. ch. emploi comm. ou autent. vente, caisse, sur. Peut seconder patron. *Paris presse* 680.
Secrét. sténo-dact. 20 ans, libre 1er nov., 4 ans référ., min. 15.000. Cacheux, 20, r. Volontaires (15e).

Offres d'emploi 200 fr.

Recherche livreur avec tri-moto. Se présent. : S.F.A., 17, rue Mathis.

MAROQUINERIE
demande : 1 CONTRE-MAITRE MODELISTE 1 COUPEUR. KEREDINE, 257, r. Saint-Honoré

VETEM. JUPITER demande COLLEUSES

ENTREPRENEURS 42, r. des Jeûneurs.

MAGASINIER sérieux, sachant faire colis, est demandé. Bien rémunéré. Etablissements FRENKIEL, 5, av. République, Paris.
Pour Londres, maison 1er ordre tailleur dames, dem. COUPEUR 25 a., tr. qualif. Ecr LOUFTE Ltd. 36, Albemarle St., Londres W. 1.
Cherch. F. de mén. p. nettoyage bureaux, matin, 2 ou 3 h. p jour. CALFRI, 13, rue du Helder.
MM. sér. 30-50 a demandés pr démarche pror. Gr. gain imm. Sér. réf. exig. Se prés. ts mat. (sf jeudi) 10 à 12 h.: C.F.C.I., 6, r. Blanche.
CAOUTCHOUC S.I.T., 104, quai de Clichy, CLICHY, demande : CONDUCTEURS qualif. de presses de vulcanisation.
CONFECTIONNEUSES caoutchoutiers sur plans. Se prés. 8 à 9 h. 17e marcq. Ecr. Alex. 16, r. Daunou
Dem. Jne HOMME manoeuvre de 18 à 20 a. : 25, r. Aumaire (3e).
Important Etablissement recherche pour PARIS : PERFOREUSES sur machines à cartes perforées. S'adresser à M. COURTOIS, 2, rue Laffitte, PARIS (9e).

DACTYLO ayant pratique établissement documents d'atelier. Ne pas se prés. Ecr.: BOILOT, 37, qu National, Puteaux

Cie ELECTRO-COMPTABLE dem. pr serv d'pann. clientèle
ELECTRO-MECANICIENS
pos. C.A.P. ou formation similaire. Situation stable et d'avenir. Baalaire, Cantine. Age max. 28 a., dégag. obl. milit. Ecr. av. curr. vit. dét. ss t. pr rép. à la C.E.C. Education, 5, pl. Vendôme, PARIS (1er)
Demande parcurs de peaux WAIS, 190, Fg du Temple, Paris.
Import. Organisation Parisienne de vente dem. COURTIERS-vérés) Paris, prov. Tr. bon. présent. Rien de l'Assur. ni Photo. Gr. gain assuré. Se présent. t. l. jours, 14 à 18 h., sauf samedi et dimanche : VALE, 3, rue Jules-César, PARC (12e).
Emploi stable à dame de confiance 40-50 a. sig. nouv. pr. ménage et lessive. Mirlier, 14, r. de Naples. On dem. 1 pet. main Ajusteur-Mouteur en Fermoir de sacs. Se prés.: Ets DOLIEI, 56, rue Debelleyme, Paris (3e) ts le jrs, sauf samedi. In-portante Société recherche Paris personnes actif, bon présentat. Place stable. Possibilité avanc. rapid. si cap. Ecr. N° 42.895 CONTESSE Publ., 8, sqn. Dordogne-17e, q. transm
OUTILLAGE VAL D'OR dem. : 1° **TECHNICIEN** très au court élect., pr dirig. serv., réparat. 2° **UN PREPARATEUR** outilleur hautement qualifié 1er ou 2e échelon. Ecrire avec références : 47, rue Cambon, PARIS (1er).
STÉNO-DACT. expérimentée est rech. par maison exportation. Se présenter ts l. jrs de 9 à 11 h. : Etablissements René AMIEL, 5, rue Hélène, à PARIS (17e).

BONNE à TOUT FAIRE, Bons gages. : 9, rue des Moines, Paris (17e), 4e étage face.
On demande Mécanicienne pour retoucs (poches, col, manches).
MICHOU, 13, rue Meubeuge.
Dem. pers. sach. b. cuis. et ménage 2 mafir. Nourr., log. 8 gages. Tél. LAB. 78-33, 10 à 12 et 15 à 18 h.
On dem. un PLONGEUR Nord-Africain connaiss. roulage couscous et un VEILLEUR DE NUIT susceptible faire nettoyage, de préf. retraité. Tr. sér. réf. exig. S'adr. O.P.P.A. 12, r. Forest, 14,30-16 h.

LAUDE **FOURRURES**
PRO. 96-31
1 bis, rue Paradis, demande
DOUBL. MECA. CH. MAI. etc,
ATELIER ET DOMICILE

Garçon de bureau demandé, courses et ménage. Exc. référ. exig. G. CROUZET, 37, av. George-V.

Atelier Confection
LISE-FRANCE
3, rue du Buisson-Saint-Louis, demande
MECANICIENNES
AU PAQUET
COUPEURS ET
COUPEUSES
et tout personnel très qualifié ayant une spécialité dans la fabrication divisée du vêtement pour hommes et dames.

ON DEMANDE façonniers chaussures Dames. — 106, quai de Polangis. JOINVILLE-LE-PONT
Estampeur céramique art. Theo-Pag, 72, r. Bonaparte, Paris-6e
STÉNO-DACTYLO demandée chez MISTAL, 70 bis, r. d'Amsterdam
Très urgent. Cherche nurse pour enfant un an. Exc. référ. exig. ; ne pas s'abstenir. Tél. ETO. 25-66.
ANNUAIRE OFFICIEL dem. Courtiers B. référ. exig. Bne prés. Pour Lyon. Se prés. l. matin, 10 à 12 h. : INTER FRANCE, 9, r. Pépinière.
On rech. Artisan Maçon pr travaux de suite. Tél DOR 74-32.
Comptable et Aide-Comptable. Ecrire curric. vitæ : GAILLARD 72 bis, r. de Paris MONTREUIL
REPRÉSENTANTS pour visiter CAFES, CAVES MINIMUM ASSURÉ. Se présent. : Comptoir des Alcools d'Origine, 42, Bd National, la Garenne.
Dem. tôliers ind. pr travx jusqu'à 3 mois. Se prés. : ADAM, 18, r. de l'Evangile-18e. (Mo M. Dormoy.)
On demande très bon SOUDEUR A L'ARC sur inoxydable : LA GUILHARRE, 3 bis, rue Barbès, COURBEVOIE. Tél. DEF. 27-75.
Demand. fricoteuse et raccoutreuse qualif. KALERU, 20, r. Alboni-16e

MECANICIENNES GRANDE PIECE
ET **FINISSEUSES** pr
PANTALON
Atel. SIGRAND, 37, r. du Commerce
STÉNO et DACTYLO. Se présenter vendredi, samedi, lundi : 10, RUE DE LONDRES.
Rech. personn. dispos. qq. demi-journ. pr sem. pr démarch. faciles b. rétrib. Ecr. : P.R., 6, r. Pétrelle-9e
On dem. Sténo-Dact. capab. rédig. courr. commerc. Hayman, 9 et 11, rues Etienne-Delaunay, Paris 11e
homme, couchée ou non, 2 maîtres. Arioux, 10, r. Lenereux (Mo Alésia)
On dem. Entrepreneurs à domicile Pardessus - Vestons - Pantalons COUPEURS COUPEUSES Homme Presseurs, Presseuses vestons, Réglleuses, Mécaniciennes, Mécaniciens entret. machines à coudre. Homme capable entret. général ateliers ayt connaiss. électricité, petite menuiserie - I.P.C. 23, rue du Transvaal (Métro Pyrénées.)
Dem. **1 ARCHIVISTE** pour classement, retraité de préf. 1 METREUR CHAUDRONNIER. 1 TUYAUTEUR chaudronnerie. Ne pas se prés. Ecrire sans timbre pr réponse à DEGREMONT, 39, rue G.-Mirbeau (17e).
Cuisinière b. à tt faire, bons gges, excell. référ. Cresse d'Orfeuil, 39, rue Copernic, PAS. 78-38.
INGEN. A. et M. ou assimilé ayt pratique chaudronn. et soudure. CONTREMAITRE mécan. gle dem. par Ste GRAMME, 200, r. Paris, PANTIN (Métro Eglise Pantin).
BONNE VENDEUSE, LANCEL, 3, Bd Italiens. Se présenter le matin.
B. cuis. sach. coud. 2 pers. conf. Dupon. PAS. 24-35 de 12 à 15 h.
Hommes, femmes, bonne présent. pr courriages faciles, gros gains immédiats. Ecrire VETEMENTS, 160, r. Saint-Honoré, de 15 à 17 h.
Lab. Pharm. Ste agrdt cherchent 1 aide, comptable, 1 facturière main, 1 employé écritures. Ecr. PUBLINTER, 20, r. Royale, q. tr.

LABOratoire d'**ETAT**
recherche BON
AGENT TECHNIQUE
radio-mécanicien, de préférence spécialiste réception ou télévision. Ecrire, 149, Bd Bineau, NEUILLY-s./Sne, de 15 à 17 h.

AVIONS Marcel **DASSAULT**
demandent
JEUNES INGÉNIEURS
sortant des ARTS ET METIERS.
Ecrire pour convocation : 78, quai Dutrou, SAINT-CLOUD.
Dem. coursier cycliste. Ets NEUBAUER, 6 et 8, Bd d. l. Somme-17e

SIMCA NANTERRE
163 à 165, av. Georges-Clemenceau
Comptométrices
Chimistes-Analystes expér. analys acier et alliage ferreux et non fer.
Préparateurs de méthode étude outillage mécanique
Dessinateur principal étude outillage mécanique
Peintres voiture
Sellier-tapissier voiture. Tôliers
Rectifieur